

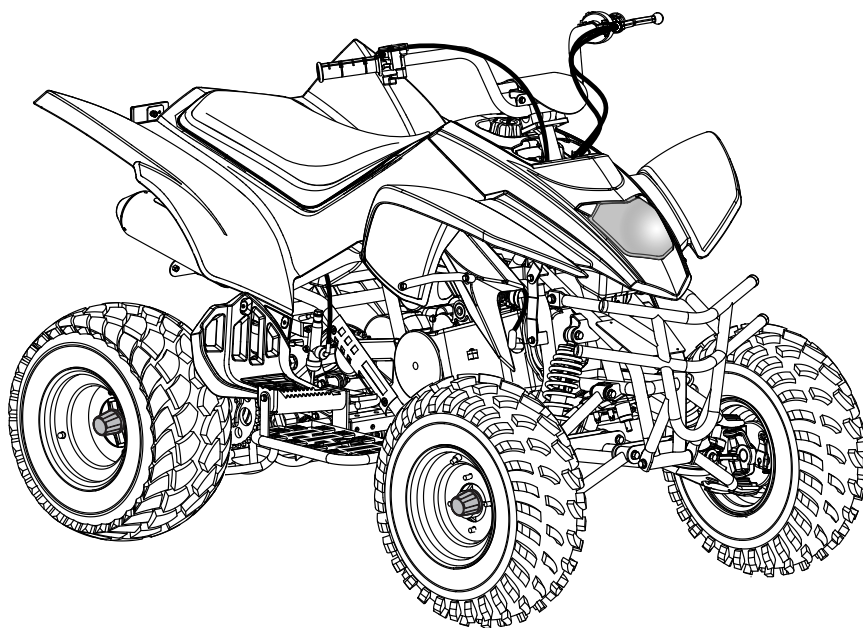


OPERATOR'S MANUAL

MANUEL DU CONDUCTEUR

ATV / VTT

AT150SSC



This ATV has a minimum age requirement of 16 and a maximum weight capacity of 198 lbs. (90 kg). Always wear all necessary and properly fitting protective equipment when operating this ATV.

! WARNING: To reduce the risk of injury, the user must read and understand the operator's manual before using this product.

Obtain, review, and follow provincial/municipal government acts and regulations pertaining to owning and operating an off-road vehicle before using this product.

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

Ce VTT ne peut être conduit par des personnes âgées de moins de 16 ans, et par des personnes dont le poids dépasse les 90 kg (198 livres). Porter toujours tout l'équipement de protection nécessaire et approprié lors de la conduite de ce VTT.

! AVERTISSEMENT : Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel du conducteur avant d'utiliser ce produit.

Veuillez obtenir, réviser et suivre les lois et réglementations du gouvernement provincial/municipal concernant la possession et l'utilisation d'un véhicule hors route avant d'utiliser ce produit.

CONSERVEZ CE MANUEL AUX FINS DE RÉFÉRENCE FUTURE

TABLE OF CONTENTS

■ Limited Warranty.....	2
■ Rules for Safe Operation	3-4
■ Symbols.....	5
■ Safety Labels.....	6-7
■ Features	8-10
■ Operation.....	11-17
■ Maintenance	18-28
■ Troubleshooting	29
■ Emissions Warranty.....	30
■ Product Specifications	31

LIMITED WARRANTY

KEEP YOUR RECEIPT. Proof of purchase will be required to substantiate any warranty claim.

WHAT IS COVERED: Baja, Inc. warrants to the original retail purchaser in the United States of America, or Canada that this product is free of defects in material and workmanship and agrees, at Baja, Inc's discretion, to either repair, provide replacement parts for, or replace (without charge for parts or labor) any product or component with a material defect for a period of 1 year from the date of purchase, except as limited below. Warranty service and replacement parts are warranted only for the duration of the warranty on the original product. All replaced parts and products become the property of Baja, Inc. This product is also covered by an Emissions Control System Warranty which is separate from and in addition to this warranty.

WHAT IS NOT COVERED: This warranty is does not cover any conditions caused by misuse, neglect, negligence, accident operation in any way contrary to the operating instructions in the operator's manual, normal wear, alteration, modification, improper or inadequate maintenance, use of unauthorized replacement parts, or service provided by anyone other than an Authorized Baja Motorsports® Service Center. This warranty does not cover transportation costs for warranty service. Without limiting the above, this warranty is VOID with respect to any product that has been used for rental or commercial purposes or that sustained the following damage:

- Bent or broken frame due to abuse
- Bent or broken wheel or wheels due to abuse
- Bent or broken fender due to abuse
- Any sign of impact, accident, jumping, spin-outs or roll over not caused by the condition for which the warranty coverage is sought.

TO GET SERVICE: Contact Baja, Inc. toll free at 888-863-2252 Monday through Friday between the hours of 8 AM and 5 PM, Eastern Time (EST). A copy of the sales receipt will be required as proof of purchase. Any approved warranty service will be referred to an Authorized Baja Motorsports® Service Center. The cost of transporting the product to and from the service center must be paid by the owner.

BAJA, INC'S OBLIGATION UNDER THIS WARRANTY IS STRICTLY AND EXCLUSIVELY LIMITED TO THE REPAIR OR REPLACEMENT OF DEFECTIVE PARTS AND BAJA, INC. DOES NOT ASSUME OR AUTHORIZE ANYONE TO ASSUME FOR THEM ANY OTHER OBLIGATION. NO DEALER IS AUTHORIZED TO MODIFY THIS WARRANTY.

ALL IMPLIED WARRANTIES ARE LIMITED IN DURATION TO THE STATED WARRANTY PERIOD, AND ARE HEREBY EXPRESSLY DISCLAIMED IN THEIR ENTIRETY AFTER THE EXPIRATION OF THE STATED 1 YEAR WARRANTY PERIOD. SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU. BAJA, INC. ASSUMES NO RESPONSIBILITY FOR INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR OTHER DAMAGES. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

WARNING:

This manual should be considered as a permanent part of the vehicle and should remain with the vehicle when resold or otherwise transferred to a new user or operator. The manual contains important safety information and instructions which should be read carefully before operating the vehicle. All operators should obtain, review, and follow provincial and municipal government acts and regulations pertaining to owning and operating an off-road vehicle. Children under the age of 16 should never operate this vehicle.

RULES FOR SAFE OPERATION

WARNING:

This operator's manual contains important safety and maintenance information. Read it carefully and make sure you understand all included information before riding. Failing to follow the warnings contained in this manual could result in **SERIOUS INJURY** or **DEATH**.

NOTICE TO PARENTS

This ATV is built for use by persons age 16 and older. Never allow anyone under the age of 16 to operate the ATV.

It is very important that every person who rides the ATV should complete a training course.

READ ALL INSTRUCTIONS

It is important that this manual remain with the vehicle when you transfer it to another user or owner.

All information, illustrations, photographs and specifications contained in this manual are based on the latest product information available at the time of publication. Due to improvements or other changes, there may be some discrepancies in this manual. We reserve the right to make product changes at any time, without notice and without incurring any obligation to make the same or similar changes to the vehicle previously built or sold.

- Carefully read and understand this manual and all labels and follow the operating procedures described.
- Never operate an ATV without proper instruction. Take a training course. Beginners should receive training from a certified instructor. Contact an authorized ATV dealer or call Specialty Vehicle Institute of America (SVIA) at 1-800-887-2887 to find out about the training courses nearest you.
- This ATV is not a toy and could be hazardous to operate. An ATV handles differently from other vehicles, including motorcycles and cars. A collision or rollover could occur quickly, even during routine maneuvers such as turning and driving on hills or over obstacles, if you fail to take proper precautions.
- Never carry a passenger on an ATV.
- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect. Carbon monoxide, a colorless, odorless, and extremely dangerous gas, can cause unconsciousness or death.
- Never consume drugs or alcohol before or while operating this ATV.
- Never operate an ATV on any paved surfaces, including sidewalks, driveways, parking lots, and streets.
- Never operate an ATV on any public street, road, or highway, even a dirt or gravel one.
- Never operate an ATV without wearing a DOT or Snell-approved motorcycle helmet that fits properly. You should also wear eye protection (goggles) marked to comply with ANSI Z87.1, gloves, over the ankle boots, long-sleeved shirt or jacket, and long pants.

- Never operate this ATV at excessive speeds. Always ride at a speed that is proper for the terrain, visibility, operating conditions, and your experience.
- Always keep both hands on the handlebars and both feet on the foot rests of the ATV during operation.
- Always follow proper procedures for turning as described in this manual. Practice turning at low speeds before attempting to turn at faster speeds. Do not turn at excessive speeds.
- Always ride slowly and be extremely cautious when operating on unfamiliar terrain. Always be alert to changing terrain conditions when operating the ATV.
- Always be careful when skidding or sliding. Learn to safely control skidding or sliding by practicing at low speeds and on level, smooth terrain. On extremely slippery surfaces such as ice, go slowly and be very cautious in order to reduce the chance of skidding or sliding out of control.
- Never operate on excessively rough, slippery, or loose terrain until you have learned and practiced the skills necessary to control the ATV on such terrain. Always be especially cautious on these kinds of terrain.
- Always check for obstacles before operating in a new area. Never attempt to operate over large obstacles, such as large rocks or fallen trees. Always follow proper procedures when operating over obstacles as described in this manual.
- Never operate the ATV on hills too steep for the ATV or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting larger hills.
- Always follow proper procedures for climbing hills as described in this manual. Check the terrain carefully before you start up any hill. Never climb hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight forward. Never open the throttle suddenly or make sudden gear changes. Never go over the top of any hill at high speed.
- Never attempt wheelies, jumps, or other stunts.
- Never operate an ATV in fast flowing water or in water deeper than that specified in this manual. Remember that wet brakes may have reduced stopping ability. Test your brakes after leaving water. If necessary, apply them several times to let friction dry out the linings.
- Always inspect your ATV each time you use it to make sure it is in safe operating condition. Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in this manual.
- Never modify an ATV through improper installation or use of accessories.
- Always use the size and type tires specified in this manual. Always maintain proper tire pressure as described in this manual.
- This is a sport model ATV that may perform differently than other ATVs you have operated in the past. Start slow to familiarize yourself with the operating characteristics of this unit. Before riding, you should find a flat, open area with enough space to practice the skills.

RULES FOR SAFE OPERATION

- Always follow proper procedures for going down hills and for braking on hills as described in this manual. Check the terrain carefully before you start down any hill. Shift your weight backward. Never go down a hill at high speed. Avoid going down a hill at an angle that would cause the vehicle to lean sharply to one side. Go straight down the hill where possible.
- Always follow proper procedures for crossing the side of a hill as described in this manual. Avoid hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight to the uphill side of the ATV. Never attempt to turn the ATV around on any hill until you have mastered the turning technique described in this manual on level ground. Avoid crossing the side of a steep hill if possible.
- Always use proper procedures if you stall or roll backwards when climbing a hill. To avoid stalling, use proper gear and maintain a steady speed when climbing a hill. If you stall or roll backwards, follow the special procedure for braking described in this manual. Dismount on the uphill side or to a side if pointed straight uphill. Turn the ATV around and remount, following the procedure described in this manual.
- This ATV is not equipped with a reverse gear. Proceed with caution when moving the unit backward.
- Never exceed the stated load capacity for an ATV.
- The combined weight of the rider and any accessories must never exceed the vehicle's load capacity of 198 lbs. (90 kg). Take into account the load being carried when operating the ATV as it may change the way the unit operates.
- Never ride alone. This ATV can go 20 miles (32,2 km) in an hour, which may be farther than you can walk back in the event of a problem with the ATV.
- We believe in conservation and protection of the earth's natural resources. We encourage every vehicle owner and operator to do the same by obeying posted signs and riding only in areas designated and approved for off-road recreational use.

**FOR MORE INFORMATION ABOUT ATV SAFETY,
CALL THE CONSUMER PRODUCT SAFETY COMMISSION AT 1-800-638-2772,
SVIA AT 1-800-887-2877,
OR THE BAJA SAFETY HOTLINE AT 1-866-260-8630.**

SYMBOLS

The following signal words and meanings are intended to explain the levels of risk associated with this product.

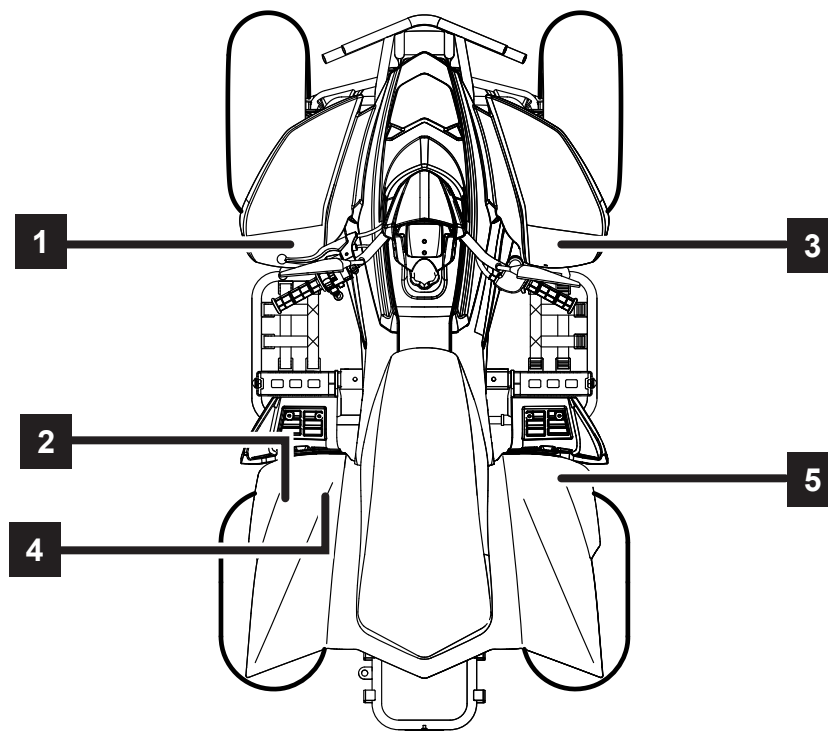
SYMBOL	SIGNAL	MEANING
	DANGER:	Indicates an imminently hazardous situation, which, if not avoided, will result in death or serious injury.
	WARNING:	Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury.
	CAUTION:	Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.
	CAUTION:	(Without Safety Alert Symbol) Indicates a situation that may result in property damage.

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning for safe operation of this product.

SYMBOL	NAME	EXPLANATION
	Safety Alert	Indicates a potential personal injury hazard.
	Read Operator's Manual	To reduce the risk of injury, user must read and understand operator's manual before using this product.
	Wear Eye Protection	Always wear eye protection with side shields (goggles) marked to comply with ANSI Z87.1.
	Wear Protective Gear	Always use an approved helmet and protective gear.
	Public Roads	Never use this ATV on public roads.
	Passengers	Never carry passengers on this ATV.
	Drugs and Alcohol	Never use with drugs or alcohol.
	Age Limit	Never permit children under the age of 16 to operate this ATV.
	Toxic Fumes	Gas products emit carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.
	Chemical Burns	Contains sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes, or clothing.
	Poison	Contains sulfuric acid. Do not ingest and avoid contact with skin, eyes, or clothing.

SAFETY LABELS

The following labels are found on the product. For your safety, please review and understand all of the labels before starting the product. If any of the labels come off the unit or become hard to read, contact an authorized service center for replacement.



1

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in **SEVERE INJURY** or **DEATH**



Always use an approved helmet and protective gear



Never use on public roads



Never carry passengers



Never use with drugs or alcohol

NEVER operate:

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads—a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger—passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

The operator must **ALWAYS**:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces—pavement may seriously affect handling and control.

**LOCATE AND READ OPERATOR'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS**

989000008-02

2

⚠ WARNING



NEVER ride as a passenger.
Passengers can cause a loss of control, resulting in **SEVERE INJURY** or **DEATH**.

989000009-01

3

⚠ WARNING



Operating this ATV if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death.

NEVER permit children under age 16 to operate this ATV.

989000010-01

SAFETY LABELS

4

WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.

Loss of control can result in serious injury or death.

COLD TIRE PRESSURE:

Recommended:

Minimum front: 3.1 psi (21.5 kPa)

Maximum front: 4.1 psi (28.5 kPa)

Minimum rear: 3.1 psi (21.5 kPa)

Maximum rear: 4.1 psi (28.5 kPa)

Never set tire pressure below the recommended level. It could cause the tire to dislodge from the rim.

LOADING:

Maximum vehicle capacity is: 198 lbs. (90 kg)

Maximum capacity includes the weight of the operator, cargo, and accessories.

989000234-01

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER (VIN) AND ENGINE SERIAL NUMBER LOCATION

You need to know the VIN and engine serial numbers to get title documents for the ATV. You also need these numbers to order parts from your authorized service center or Baja Motorsports.

The VIN number is stamped on the right side of the ATV frame. The engine serial number is located on the left side of the engine housing.

Write down the serial numbers here for your future reference:

VIN:

Engine No:

5

WARNING

This vehicle is an all-terrain vehicle and is not intended for use on public highways.

AVERTISSEMENT

Ce véhicule est un véhicule tout-terrain qui n'est pas destiné à être utilisé sur les voies publiques.

989000019-01

FEATURES

Automatic choke — The automatic choke regulates the air/fuel mixture during engine start-up and does not have to be adjusted.

Brake fluid reservoir — Use DOT3 or DOT4 brake fluid from a sealed container. Do not mix brake fluid types.

Brake lever — The front and rear brakes can be applied by squeezing the brake lever toward the grip.

Electric start button — Depressing the electric start button will start the engine when the ignition key switch is in the ON position, the engine start switch is in the RUN position, and gear is in park or neutral with brakes applied.

Engine stop switch — With the engine stop switch in the OFF position the engine cannot be started. Move the engine stop switch to the RUN position to start the engine.

Foot brake — The front and rear brakes can also be applied by depressing the foot brake.

Fuel valve — This vehicle has one manually operated fuel valve featuring 3 positions.

In the ON position, fuel is allowed to flow into the carburetor when the engine is running or being started.

In the OFF position, fuel is shut off from the carburetor. The fuel valve needs to be placed in this position when the ATV is not in use.

If the fuel level in the fuel tank becomes too low for the engine to stay running while the fuel valve is in the ON position, turn the fuel valve to RESERVE. This will allow the engine to begin using the reserve fuel supply. You will need to refuel as soon as possible. Once refueled, turn the valve back to the ON position.

Fuel tank cap — To open the fuel tank cap, turn the fuel tank cap counterclockwise. To close the fuel tank cap, turn it clockwise and tighten it securely.

Handlebar lock — The handlebar lock prevents unauthorized use of the ATV.

High beam indicator — Illuminates when high beam headlights are on.

High beam/low beam switch — Depress this switch to toggle between high beam and low beam headlights.

Ignition key switch — Turn right (clockwise) for ON and turn left (counterclockwise) for OFF. ATV will only start when ignition key is in the ON position and gear is in park or neutral with brakes applied. Make sure ignition key switch is in OFF position when not in use.

Light switch — There are three positions on the light switch: OFF, Low Beam, and High Beam.

Lights indicator — Illuminates when headlights and tail lights are on.

Parking brake lock — While starting the engine or parking the ATV, especially on a slope, apply the front and rear parking brakes by squeezing the rear and front brake levers and pushing down the parking brake locks.

Seat lock — To remove the seat, move the seat lock lever backward. Raise the rear end of the seat and slide it back. To lock the seat, slide the seat lever into its retainer and push the seat down firmly.



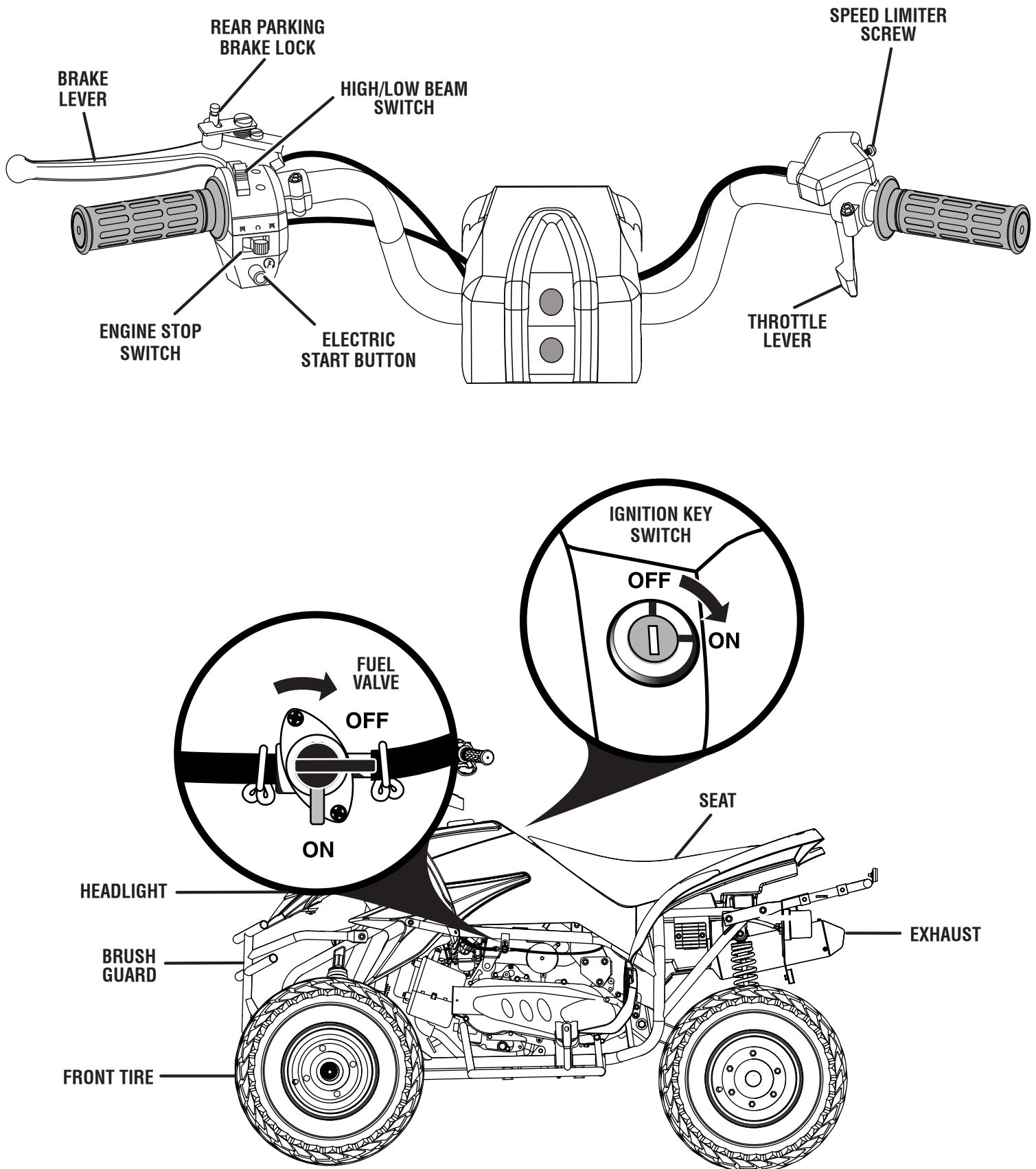
WARNING:

Make sure seat is in proper position and attached securely when you install it. Failing to install the seat properly could allow the seat to move and cause the rider to lose control, resulting in possible serious personal injuries.

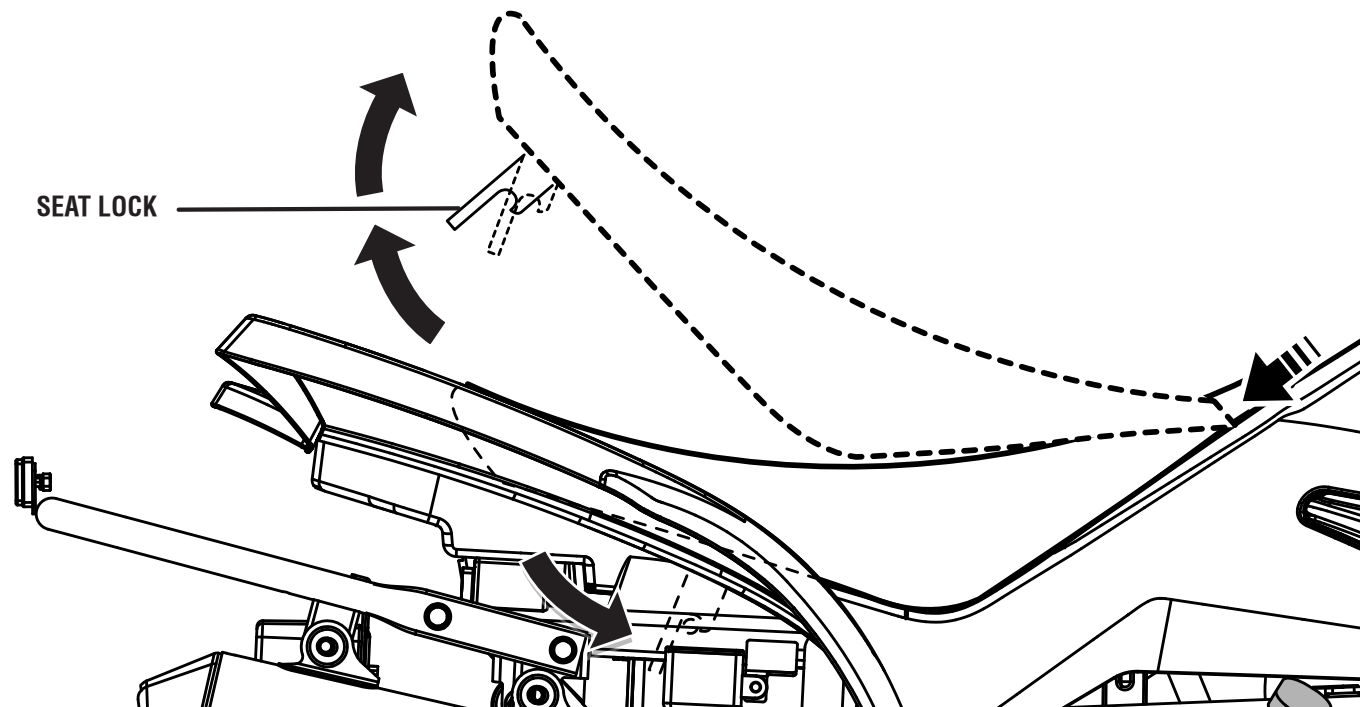
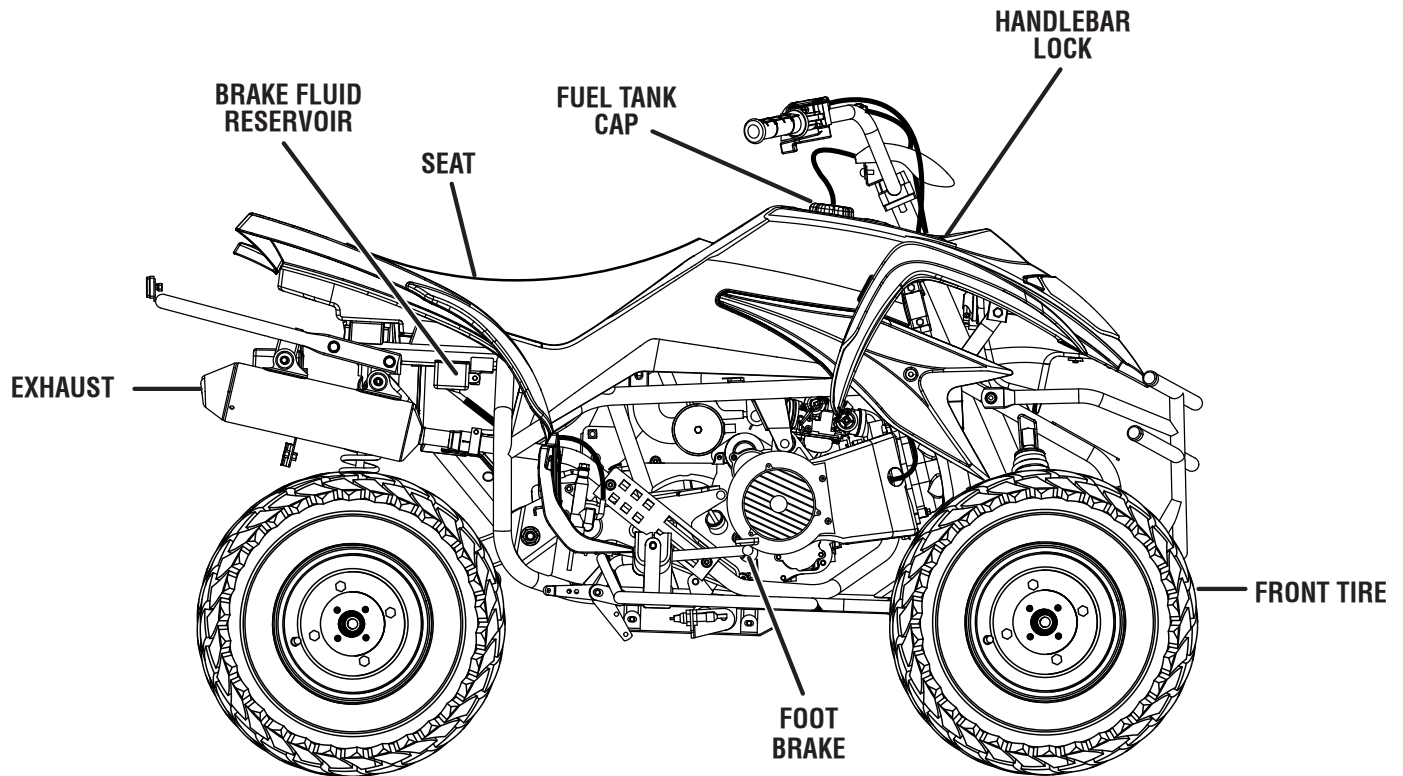
Speed limiter screw — The speed limiter keeps the throttle from fully opening, even when the throttle is pushed to the maximum. Turning the speed limiter screw clockwise limits the maximum engine power available and decreases the maximum speed. Adjust this limiter screw according to the rider's skill and experience.

Throttle lever — Controls engine and ATV speed. Push lever forward with your thumb to increase engine and ATV speed. Release to decrease engine and ATV speed.

FEATURES



FEATURES



OPERATION

WARNING:

Always wear appropriate protective clothing and accessories: a properly fitting helmet, eye protection (goggles) marked to comply with ANSI Z87.1, gloves, over the ankle boots, long-sleeved shirt or jacket, chest protector, and long pants.

WARNING:

Always wear eye protection with side shields (goggles) marked to comply with ANSI Z87.1. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes, resulting in possible serious injury.

WARNING:

Do not allow familiarity with product to make you careless. Remember that a careless fraction of a second is sufficient to inflict serious injury.

SAFETY GEAR

A DOT or Snell-approved motorcycle helmet is the most important part of your safety gear because it can help prevent a serious head injury. Choose a helmet that fits snugly. Retailers can help in selecting a good quality helmet which fits properly.

Always wear eye protection when you ride. If a rock or branch hit your eyes, you could be severely injured. Wear shatterproof goggles.

BREAK-IN

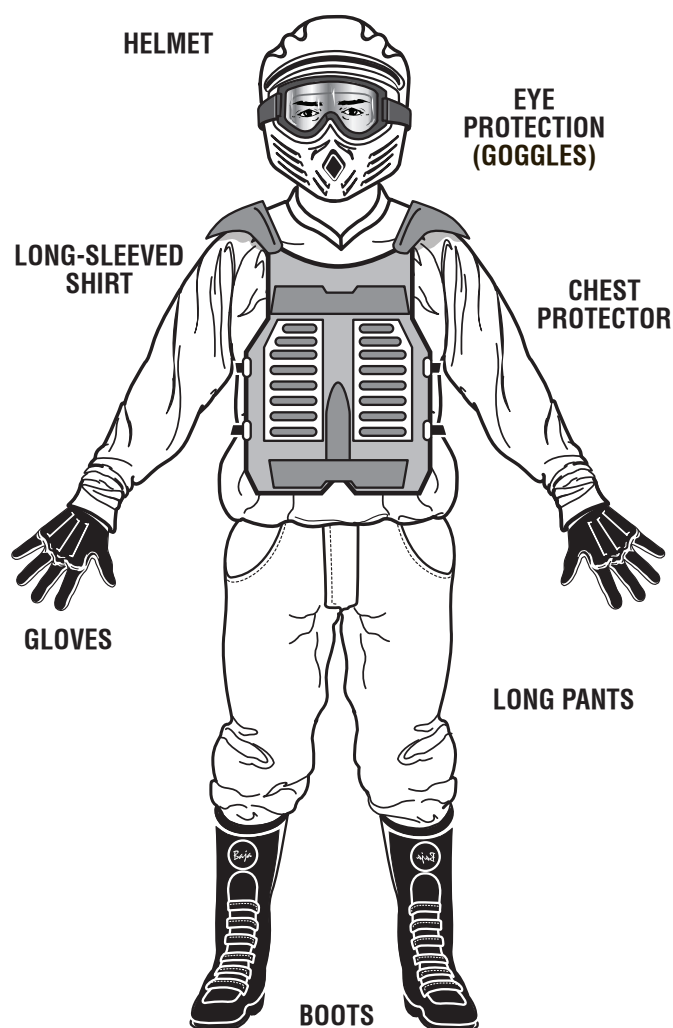
CAUTION:

Carefully and correctly follow the break-in procedures. Failure to follow the break-in procedures can significantly shorten the life of your ATV by causing excessive wear and damaging the engine.

The first month is the most important in the life of your vehicle. Proper operating during this break-in period will be helpful for assuring maximum life and performance of your new ATV. The following guidelines explain proper break-in procedures.

Vary the engine rotating speed. Vary the engine rotating speed during the break-in period. This allows the parts to “load” and then “unload” (allowing the parts to cool). Although it is essential to place some stress on the engine components during break-in, you must be careful not to load the engine too much.

Avoid constant low or high rotating speed. Operating the engine at constant low rotating speed (light load) can cause parts to glaze and not seal properly. Operating the engine at a constant high rotating speed can cause excessive heat, which can damage internal components. Allow the engine to accelerate freely without exceeding the maximum throttle limit.



Allow the engine lubricant to circulate before riding. Allow enough idling time after warm or cold engine starting. This allows the lubricant to reach all critical engine components.

Observe and document your initial and most critical service. The initial service (break-in maintenance) is the most important service that your vehicle will receive. Observing a proper break-in operating, will help engine components seal properly. Maintenance required as part of the initial service includes proper adjustments, tightening of all bolts and nuts, and replacement of dirty oil. Timely performance of this service will help you get the best service life and performance of the engine.

WARNING:

Always inspect your ATV according to the pre-ride inspection checklist each time before riding and make sure it is in a safe operating condition. Failure to inspect the ATV before operating could increase the chance of an accident, resulting in serious personal injury or equipment damage.

OPERATION

WARNING:

Always use the size and type of tires specified in this Operator's Manual. Always maintain proper tire pressure as described in the *Maintenance* section of this manual and on the unit. Operating this ATV with improper tires, or improper tire air pressure, could be hazardous. If you use improper tires or improper air pressure, you may lose control of the ATV and cause an accident, which could result in serious personal injury.

WHAT YOU SHOULD KNOW BEFORE RIDING

Before riding, you should read carefully and understand all the following information, in addition to being thoroughly familiar with the *Rules for Safe Operation* in the front of this manual. If you are properly prepared, you will have a more enjoyable ride.

Before riding, you should find a flat, open area with enough space to practice the skills.

WARNING:

The risk of an accident is greatly increased if the operator does not know how to operate the ATV properly in different situations and on different types of terrain. Beginning and inexperienced operators should complete the certified training courses offered by SVIA (www.svia.org). They should then regularly practice the skills learned in the course and the operating techniques described in the Operator's Manual. Failure to follow safe and proper operating techniques could result in serious personal injury.

For more information about the training course, contact an authorized ATV dealer or call SVIA at 1-800-887-2887. For more information on ATV safety, contact the Baja ATV Safety Hotline at: 1-866-260-8630.

Do not operate the ATV indoors where there is little or no ventilation. Breathing in exhaust gasses from the ATV could cause severe injury or death. Always run your ATV outdoors where there is fresh air.

Make sure it is legal to ride in the area you selected; comply with all laws and make sure you are not trespassing. Call the police if you don't know where you can ride.

Protect your riding areas. When you are riding, remember to keep the terrain in good condition. Don't destroy plants, trees, or other vegetation. Don't litter and don't bother wildlife. With your help, your riding area can remain open for use in the future.

After you have found a good place to practice, review the control system on your ATV before riding. Learn to find these controls without looking for them, because you will not have time to look for them when you are riding.

NOTE: Obtain, review, and follow all laws, acts, and regulations pertaining to owning and operating an off-road vehicle.

FUELING/REFUELING THE ATV

WARNING:

Improper fueling of the ATV could be hazardous. Failing to follow safety precautions when refueling could result in a fire or explosion or let you breathe toxic fumes, causing serious personal injury.

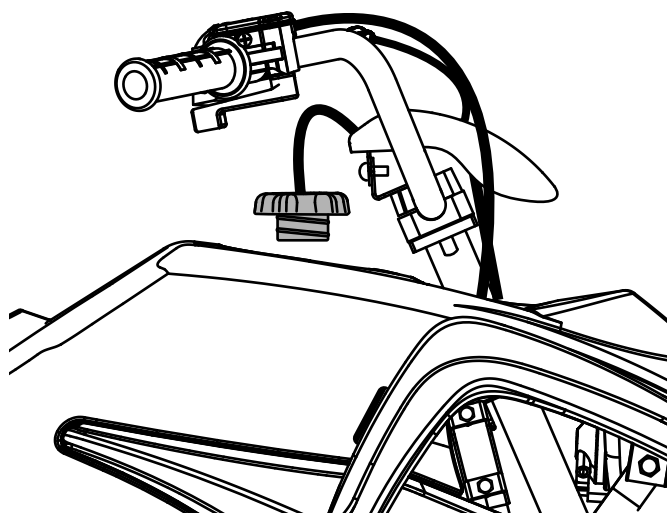
WARNING:

Always shut off engine before fueling. Never add fuel to an ATV with a running or hot engine. Do not smoke or allow flame or spark in the vicinity while the unit is being refueled. Always work in a well-ventilated area. Move at least 30 ft. (9,1 m) from refueling site before starting engine. Improper handling of fuel could result in serious personal injury.

- Clean surface around fuel cap to prevent contamination.
- Slowly turn the fuel tank cap counterclockwise and remove.

WARNING:

If a whistling sound is heard when loosening the fuel tank cap, have the vehicle inspected and repaired before continued operation. Failure to do so could cause the fuel to overheat, resulting in a fire or explosion causing serious personal injury.



OPERATION

- Carefully pour fuel into the tank until the level reaches the bottom of the filler neck. Avoid spillage.
- Replace fuel tank cap and turn clockwise to secure.

WARNING:

Check for fuel leaks. A leaking fuel cap is a fire hazard and must be replaced with an original manufacturer's replacement cap immediately. If you find any leaks, correct the problem before using the product. Failure to do so could result in a fire that could cause serious personal injury.

WARNING:

Overfilling the fuel tank could be hazardous. If you overfill the fuel tank, fuel may overflow when it expands due to heat from engine or sun. Spilled fuel could catch fire or explode, resulting in serious personal injury.

WARNING:

Failure to complete the pre-ride inspection and verify proper performance of the ATV before riding can result in serious personal injury.

PRE-RIDE INSPECTION

ITEM TO CHECK	ITEM MUST PERFORM AS FOLLOWS:
Steering	Smoothness; no restriction of movement; no play or looseness.
Brakes	Proper brake lever free play; enough brake force; parking brake effectiveness.
Tires	Proper air pressure; enough tread depth; no cracks, rips, or other damages.
Fuel	Enough fuel for the intended trip.
Fuel cap	Fuel vent hose installed properly; no damage to fuel tank or cap; fuel tank cap closed securely.
Engine stop switch	Proper operation of switch. Start engine, then press stop switch. Engine should stop.
Engine lubricant	Proper level; check lubricant by inspecting engine oil dip stick. The engine lubricant should be between the minimum and maximum lines.
Throttle	Proper free play of throttle lever; smooth response; quick return to idle position.
General condition	Bolts and nuts are tight; no rattle from any parts of the engine when running; no visible evidence of damage including frame cracks.

STARTING THE ENGINE

WARNING:

Be sure to set the parking brake before you start the engine. The ATV could move unexpectedly as soon as you start the engine, causing you to lose control of the ATV.

- Properly position yourself on the ATV seat.
- Set the front or rear parking brake.
- Turn the fuel valve to the ON position.
- Turn the switch key to the ON position.
- Set the engine stop switch to the RUN position.
- Press the START button to start the engine. If the battery is dead, use the pull cord (if equipped) to start the engine.
- This ATV has an automatic choke. Keep the throttle lever slightly depressed and allow the engine to warm up completely before attempting to ride.
- When you are sure the engine is warm, release the parking brake.
- Release the brake lever and open the throttle gradually to move forward.

WARNING:

Always open the throttle gradually when you want to accelerate. Opening the throttle suddenly could cause the front wheels to leave the ground and cause loss of control of the ATV causing serious personal injury.

WARNING:

Always keep both hands on the handlebars and both feet on the foot rests of your ATV during operation. Removing even one hand or foot can reduce your ability to control the ATV or could cause you to lose your balance and fall off the ATV. If you remove a foot from the foot rest, you may come in contact with the ATV, ground, obstacles, etc., which could cause an accident and result in serious personal injury.

REVERSING

This ATV does not have a reverse gear. If you need to reverse the direction of the unit, you will need to follow the instructions for turning or dismount the ATV and push it backward by hand.

WARNING:

When attempting to reverse the direction of the ATV by pushing it, keep your hand or foot on the brake at all times and always stay clear of the wheels. Failure to keep your hand or foot on the brake and remain clear of the wheels could result in serious personal injury.

OPERATION

BRAKING

To stop the ATV smoothly, release the throttle lever, then apply the brakes smoothly.

Use the brake to slow down before turning instead of during the turn.

Apply brakes lightly and carefully on slippery surfaces to prevent the ATV from skidding and losing control.

Use the parking brake only after the ATV has come to a complete stop. Applying the parking brake while the ATV is moving could cause the wheels to lock, cause a skid and/or an accident.

TURNING

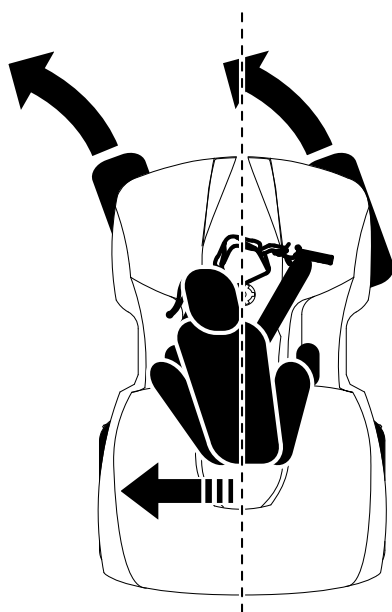
To turn the ATV, the rider must use the proper technique.

- Move your body weight forward and to the inside of the turn.
- Turn the handlebar while looking in the direction of the turn.

NOTE: Do not attempt to turn the ATV around on any hill until you have mastered the turning techniques on level ground. Be very careful when turning on hills and shift your weight to the uphill side of the ATV.

FOR HIGHER SPEEDS OR SHARPER TURNS

Natural turning forces (which can push the vehicle to the outside of the turn) increase as the speed or the turn sharpness increases. This means you must lean your body farther into the turn as you go faster or turn more sharply. This prevents the vehicle from tipping over to the outside of the turn. If your ATV starts to tip while turning, lean your body further into the turn while gradually reducing the throttle and making the turn wider, if possible.



CLIMBING HILLS

The vehicle can overturn more easily on extremely steep hills than on level surfaces or small hills. Practice on smaller hills before attempting larger hills and never operate the ATV on hills too steep for the ATV or for your abilities.

- Speed up and maintain a steady speed before reaching the top of the hill. You must ride at a steady speed all the way to the top of the hill.
- Shift your body forward by sliding forward on the seat. Lean slightly forward. For steep hills, stand on the foot rests and lean forward.
- Do not open the throttle suddenly. This could cause the ATV to flip over backwards.
- Slow down gradually when you reach the top of the hill. An obstacle, sharp drop, or another vehicle or person could be on the other side of the hill.

If you lose all forward speed:

- Keep weight uphill.
- Apply brakes.
- Lock parking brake after you are stopped.

If you begin rolling backward:

- Keep weight uphill.
- Apply brakes.
- Dismount on uphill side or if pointed straight uphill, to either side.
- Turn the ATV around and remount, following the procedure described in the operator's manual.



OPERATION

DESCENDING HILLS

- Check the terrain carefully for any obstacles before you go down the hill.
- Point the ATV straight down the hill. Avoid going down a hill at an angle that would cause the vehicle to lean sharply to one side.
- Transfer your body to the rear by sliding back on the seat.
- Ride down the hill slowly with the throttle released.
- Apply the rear brake to control the speed.



RIDING OVER OBSTACLES

Never attempt to ride over large obstacles such as large rocks or fallen trees. If you come to a smaller obstacle that you cannot avoid, you may be able to cross over it using the following procedure.

- If the obstacle is in front of you, approach it at walking speed.
- Rise up slightly on the foot rests.
- Pull up on the handlebar and apply a little throttle as the front wheels reach the obstacle.
- Lean forward and release the throttle after the front wheels are over the obstacle.
- Remember that some obstacles are too high for your ATV or for your abilities. If you are not sure that you can safely cross over an obstacle, back up and ride around the obstacle.

SKIDDING OR SLIDING

You may experience skidding or sliding when you are not braking, which may cause you to lose control of the ATV. You may also regain traction unexpectedly, which may cause the ATV to overturn. Learn to safely control skidding or sliding by practicing at low speeds and on level, smooth terrain.

On extremely slippery surfaces, go slowly and be very cautious in order to reduce the chance of skidding or sliding out of control.

You may be able to overcome skidding or sliding by using the techniques listed below.

If your front wheel skids:

Gain front wheel traction by reducing the throttle opening and leaning your body slightly forward.

If your rear wheel skids:

If space permits, steer in the direction of the skid. Shift your body away from the skid slightly. Avoid using the throttle or brakes until you regain directional control of the vehicle.

RIDING THROUGH WATER

You can ride the ATV through shallow water. Make sure it is not more than 4 in. deep and is not moving fast. Choose a good place to cross before you ride through the water. Look for a spot where the banks are gently sloped on both sides and the bottom of the stream is hard. If you are unfamiliar with the area, park the ATV and inspect the stream first to find a suitable spot for crossing. When crossing, operate the ATV at a slow, steady speed. Be careful not to damage banks when crossing.

Remember that wet brakes may have reduced stopping ability. Test your brakes after leaving the water. If necessary, apply the brakes several times to let friction dry out the linings.

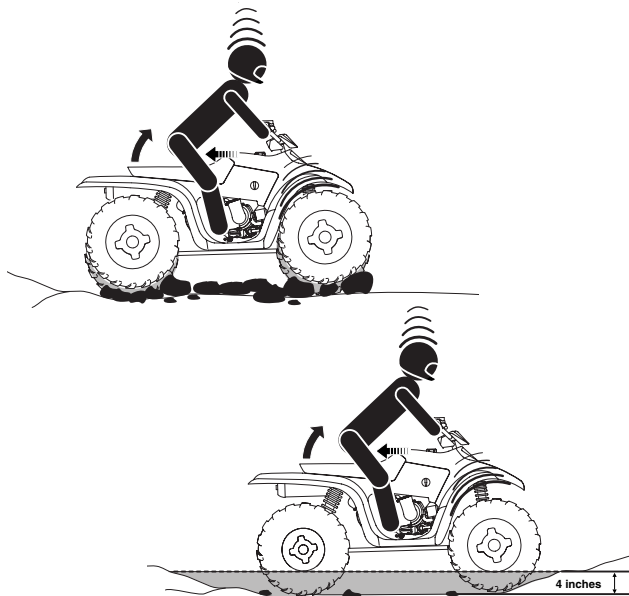


WARNING:

Operating the ATV through deep or fast flowing water may cause loss of traction and loss of control, which could lead to an accident resulting in serious personal injury.

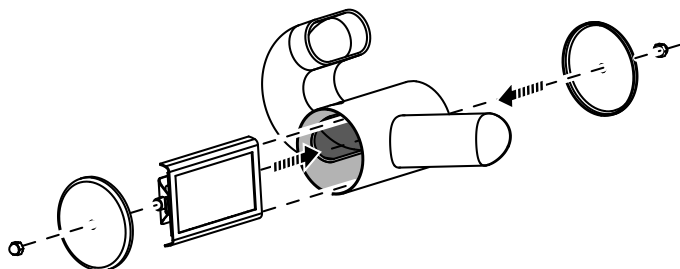
CAUTION:

If you operate your ATV under severe conditions, it will need brake maintenance more often than shown in the maintenance schedule on page 18. Severe conditions include operating under frequent full throttle or in dusty, wet, sandy, or muddy areas. Bring the ATV to your authorized service center to have the brakes inspected, cleaned, and repaired as necessary.



OPERATION

Any time the ATV has been exposed to water, dry out the air filter and make sure any water in the air filter box has drained. Replace the air filter before storing.



RIDING IN COLD WEATHER

Pre-Ride Inspection

- Check that the throttle and all control levers move freely. Make sure the foot rests are free of ice or snow.
- Move the ATV forward and backward to check that the wheels roll freely. If you cannot move the ATV, the tires may be frozen to the ground, or the brakes may be frozen to the wheels. If the brakes are frozen, bring the ATV to a warmer area to thaw out the brakes.

CAUTION:

Do not attempt to use engine power to free up frozen wheels. Doing so could cause severe damage to the drive train of the ATV.

- After the engine has warmed up, check the brakes again. Do this inspection on level ground and do not exceed walking speed. Be sure to check the operation of both front and rear brakes. After brakes have thawed out, dry them by applying them several times before riding.
If the brakes do not work adequately or do not regain full stopping power, ask your authorized service center to check them before you continue riding your ATV.
- Water that enters the brakes may freeze after you park your ATV. The frozen water can prevent wheels from turning or the brakes from working. After riding through water, mud, snow, or slush, it is important to dry the brakes before parking the ATV. To dry the brakes, apply them several times while riding slowly. Before your next ride, be sure to do a cold weather pre-ride inspection as described above.

WARNING:

Always inspect the brakes before riding the vehicle in cold weather. Wet or frozen brakes will increase stopping distance, which can increase your chance of having an accident resulting in serious personal injury.

DRESSING FOR COLD WEATHER RIDING

Riding in cold weather can be hazardous. At a temperature of 10°F (−12 °C), the wind chill created by going just 10 mph makes you as cold as if you were standing still at a temperature of −9°F (−23 °C). At this temperature, exposed flesh will freeze in just a few minutes.

Continued exposure in the cold weather could lead to hypothermia. Hypothermia occurs when your body's inner temperature drops. Symptoms include numbness in the extremities (hands, feet, arms, and legs), and shivering. Damp clothing contributes to hypothermia because cold weather on your skin will drain heat from your body's core.

We strongly recommend that if you do any cold-weather riding that you familiarize yourself with the symptoms, treatment, and prevention of hypothermia. Information is available at libraries and through government agencies.

Plan your winter rides with safety and comfort in mind. Dress for the worst conditions you might encounter. Be prepared for bad weather and ATV breakdowns. Wear warm, water-resistant clothing such as thermal underwear, snowmobile suits, lined gloves and boots, and wool socks.

WARNING:

Never wear loose clothing and keep hair above shoulder length when riding your ATV. Long hair and loose clothing such as a long scarf or shawl could get caught in ATV's moving parts, resulting in serious personal injury.

RIDING YOUR ATV ON SNOW AND ICE

Go slowly and be careful when riding on snow-covered terrain. Always be alert to changing terrain conditions. The snow may be covering rocks, holes, ice, or other hazards that cause loss of control.

WARNING:

Never ride your ATV on a frozen lake or river. Serious injury or death could occur if the ice breaks.

Use extra care when operating on slippery surfaces such as hard-packed snow and ice. Do not operate on slippery surfaces until you have learned and practiced the skills necessary to control the ATV on such terrain. Always use extra care on slippery surfaces. Avoid riding on the snow or ice-covered hills whenever possible.

Practice riding your ATV in an open snow or ice-covered area at slow speeds before heading out on snow or ice-covered trails. Learn how your ATV responds to steering and braking on the type of terrain you will encounter on your ride.

Your eyes may be sensitive to sunlight when you ride over snow or ice on a bright, sunny day. Snow and ice reflects more light into your eyes than dirt or grass. Tinted eye protection will reduce the amount of light reaching your eyes. On overcast days, you may find it helpful to use yellow-tinted eye protection.

OPERATION



WARNING:

Always wear eye protection with side shields (goggles) marked to comply with ANSI Z87.1. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes, resulting in possible serious injury.

ACCESSORY USE AND VEHICLE LOADING

Many types of accessories are available that may work with your ATV, however, these accessories have not been tested for use with this machine. Be cautious when choosing and installing accessories to your vehicle. Your retailer may be able to help you choose accessories and install them correctly.



WARNING:

Never modify the ATV with improper installation or use of improper accessories. All parts and accessories added to the ATV should be new original manufacturer's parts or their equivalent designed for use on this ATV. Improper installation of accessories or modifications of the vehicle may cause changes in handling, which could lead to an accident causing serious personal injury.

The following guidelines should help you decide how to equip your ATV and how to use it correctly when you use accessories.

- The combined weight of the rider, tools, and any accessories must never exceed the vehicle's load capacity of 198 lbs. (90 kg).
- Check accessory mounting brackets and other attachments to make sure they provide a rigid non-movable mount.
- Accessories added to the handlebar of the ATV should be as light as possible. The extra weight could cause the vehicle to be harder to steer.
- Do not add accessories which interferes with controls or other equipment.

Never exceed the weight limits shown:

- Total weight limit is 198 lbs. (90 kg). This limit includes the rider and accessories.

MAINTENANCE

INSPECTION AND MAINTENANCE SCHEDULE

It is very important to inspect and maintain your ATV regularly. Follow the guidelines in the chart below. The intervals between periodic services in months are shown. At the end of each interval, be sure to perform and document the maintenance listed.

Any properly trained and qualified person may maintain the emission control device and systems on your Baja unit. Only a Baja authorized service center may honor your emission control device and systems limited warranty.

WARNING:

Failing to perform recommended maintenance or performing maintenance improperly can lead to an accident and cause serious personal injury, cause noncompliance to emissions regulations, and may void your warranty. If you are not sure how to perform the maintenance items below, contact your Baja authorized service center or Baja Motorsports.

Item	Weekly	Monthly	Quarterly	Yearly
Fuel Lines		I	L	I
Air Cleaner	C	C	I	I
Throttle Controls	I	A	I	A
Spark Plug		C	I	R
Valve Clearance		I	I	I
Engine Lubricant	During running-in period, replace every 150 miles. After running-in period, replace every 600 miles.			
Gearbox Lubricant				
Engine Lubricant Filter Screen	C	C	I	I
Carburetor	C	C	C	C
Drive Chain	I	A		L
Battery			I	
Brake Shoe		I		
Brake System		I		
Electric Parts		I		
Bolts, Nuts, Fasteners		L	I	
Gear in Gearbox			I	I
Fuel Tank	I	I		
Tire Pressure Wear	I			
Steering System			A	
Chassis		L	I	

I = Inspect and clean, adjust, lubricate, or replace as necessary

C = Clean R = Replace L = Lubricate A = Adjust

CAUTION:

If you operate your ATV under severe conditions, it will need maintenance more often than shown in the chart above. Severe conditions include operating under frequent full throttle or in dusty, wet, sandy, or muddy areas. If you have questions regarding appropriate maintenance intervals for your ATV, contact your Baja authorized service center or Baja Motorsports.

MAINTENANCE

WARNING:

Before inspecting, cleaning, or servicing the ATV, shut off engine, wait for all moving parts to stop, and disconnect and properly ground the spark plug wire. Failure to follow these instructions can result in serious personal injury or property damage.

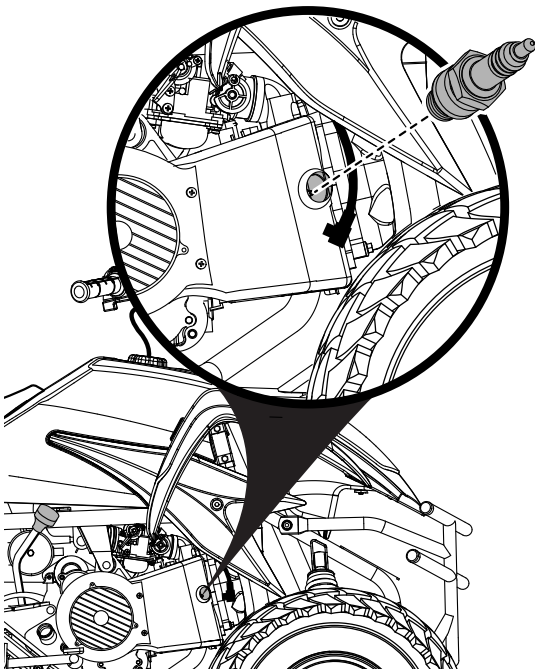
SPARK PLUG

Your ATV is equipped with a Torch A7RTC spark plug. To determine if the standard spark plug is in good condition, check the color of the plug's center electrode insulator after vehicle operation. A brown color indicates that the plug is correct. A white or dark insulator indicates that the engine may need adjustment or another plug type may be needed. Consult your authorized dealer or Baja Motorsports if your plug insulator is not a light brown color.

NOTE: This ATV uses a resistor-type spark plug to avoid jamming electronic parts. Improper spark plug selection may cause electronic interference with your ATV's ignition system, resulting in the vehicle performance problems. It could also have an incorrect fit or heat range for your engine, which could cause severe engine damage and void the warranty. Use only recommended spark plugs: Torch A7RTC or suitable equivalent.

To install a spark plug, turn it in as far as possible with your fingers, then tighten it with a wrench about 1/2 turn past finger tight (if the spark plug is new) or 1/4 turn past finger tight (if you are reinstalling the old spark plug). Be careful not to cross-thread the spark plug, which could damage the aluminum threads of the cylinder head.

To maintain a proper functioning spark plug, keep the plug free of carbon. Remove carbon from the plug with a wire or pin and adjust the gap to 0.024-0.028 in. (0.6-0.7 mm) for good ignition. Use a thickness gauge to check the gap.



CAUTION:

Keep the spark plug hole covered while the spark plug is removed so that dirt does not enter the open hole. Dirt entering the spark plug hole in the cylinder could damage engine parts that move.

CHARGING BATTERY

- Connect the red positive (+) cable of the charger to the red positive (+) pole on the battery.

NOTE: The red positive (+) cable has a larger diameter than the black negative (–) cable.

- Connect the black negative (–) cable of the charger to the black negative (–) pole on the battery.

WARNING:

Always connect the red positive (+) cable first and then the black negative (–) cable. Failure to do so could cause the battery to explode, causing serious personal injury.

- Charge the battery for 5 to 10 hours.

BATTERY REPLACEMENT

WARNING:

Batteries contain sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes, or clothing. Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1, along with rubber gloves when working with batteries. Have water available in case acid comes in contact with eyes or skin. Keep all children and bystanders away from the area while this procedure is being performed. Failure to do so could result in fluids entering your eyes, burns, and other possible serious injuries.

POISON – CAUSES SEVERE BURNS

Contains sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes, or clothing. To prevent accidents, rinse empty container with water.



ANTIDOTE:

External – Flush with water

Internal – Call physician immediately. Drink large quantities of water or milk. Follow with Milk of Magnesia, beaten eggs, or vegetable oil.

Eyes – Flush with water for 15 minutes and get prompt medical attention.

NOTE: If you are unsure if you are qualified to perform this operation, take the unit to an authorized service center.

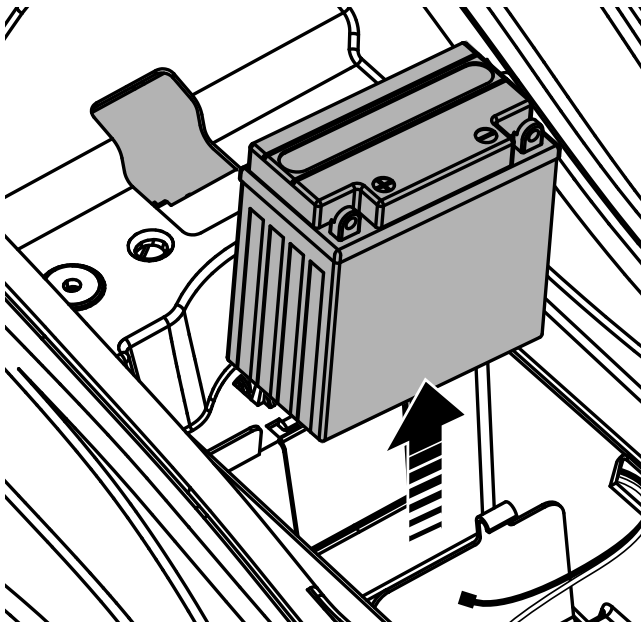
MAINTENANCE

- Remove seat and set aside to gain access to battery compartment.
- Mark which cable is connected to the positive (+) terminal and which cable is connected to the negative (-) terminal.
- Disconnect the negative (-) terminal first, then the positive (+) terminal. Remove the battery and place on a level surface.

WARNING:

Failure to place battery on a level surface could allow fluid to seep or spill out of the battery, resulting in serious personal injury.

- Clean the cable connectors with a wire brush or sandpaper to remove oxidation.
- After charging, install new battery with poles facing forward. Put dielectric grease on the battery terminals to avoid corrosion.
- Insert the square washers through the side openings of the battery poles.
- Attach red positive (+) cable to one of the bolts, and insert the bolt through the positive (+) terminal on the battery. Tighten securely.
- Attach black negative (-) cable to the other bolt and insert the bolt through the negative (-) terminal on the battery. Tighten securely.



WARNING:

Always connect the red positive (+) cable first and then the black negative (-) cable. Failure to do so could cause the battery to explode, causing serious personal injury.

- Torque terminal bolts to 40 in.lbs. (4.5 Nm).
- Reinstall seat and push down firmly to secure.
- Dispose of the old battery in a manner approved by applicable regulations.

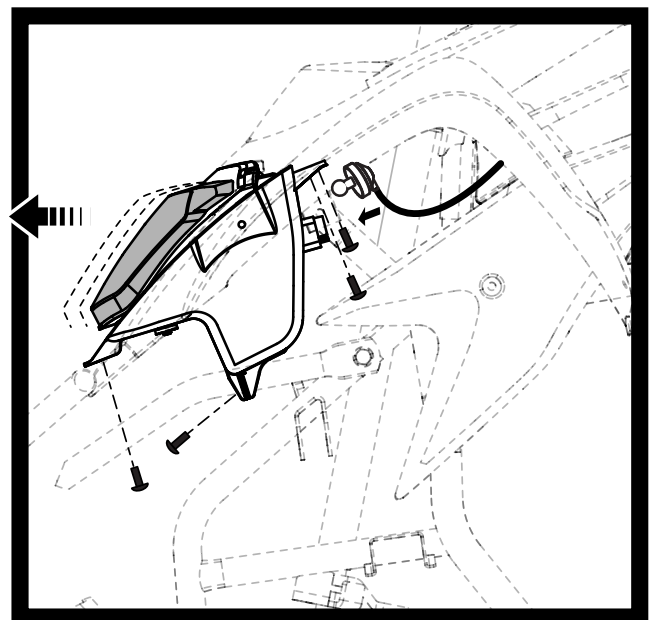
FUSE REPLACEMENT

The fuse box is located under the seat directly in front of the battery. If there is no spark while trying to start the ATV, check to see if the fuse is bad.

- Turn off the main switch key.
- Remove the seat and locate the fuse box.
- Remove the fuse box cap.
- Remove fuse and check. If fuse is bad, replace with a new 7 Amp/250 Volt fuse.

HEADLIGHT REPLACEMENT

- Turn off the main key switch.
- Remove 4 bolts shown.
- Locate headlight housing and wiggle back and forth as necessary to gain access to the bulb housing.
- Push in bulb holder and turn left (counterclockwise) until tab lines up with grooves.
- Remove bulb and replace.
- Return headlight housing to original position.
- Reinstall 4 bolts and tighten securely.



MAINTENANCE

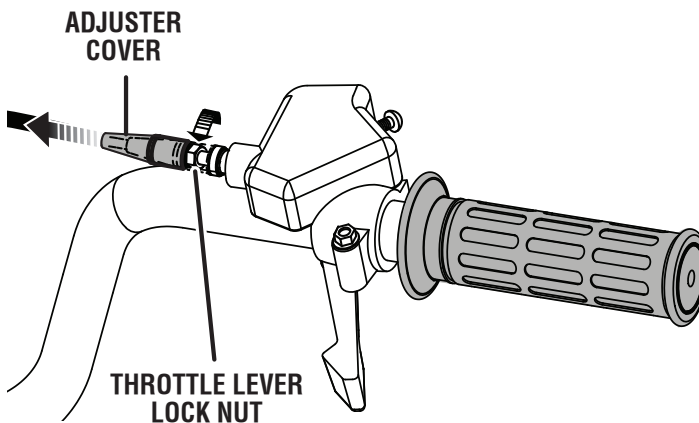
THROTTLE LEVER ADJUSTMENT

Inadequate throttle lever free distance could cause the engine speed to rise suddenly when you turn the handlebars. The correct throttle free play distance is between 0.12 in. (3 mm) and 0.20 in. (5 mm). If more or less movement is present, adjust the throttle lever as follows:

- Remove the adjuster cover by sliding it back on the cable.
- Loosen the throttle lever lock nut.
- Turn the large adjustment nut in or out to obtain the correct play.
- Retighten the throttle lever lock nut.
- Recheck the throttle lever free distance. Readjust if it is still not within the correct limits.

WARNING:

Do not operate the ATV if the throttle lever free play distance is less than 0.12 in. (3 mm) or more than 0.20 in. (5 mm). Operating the vehicle with an incorrect amount of throttle lever free play could cause the rider to lose control, resulting in serious personal injury.



IDLE SPEED ADJUSTMENT

Excessive engine wear can result when the idle speed is incorrect. An idle speed that is too high could also cause the ATV to lurch forward when you start the engine.

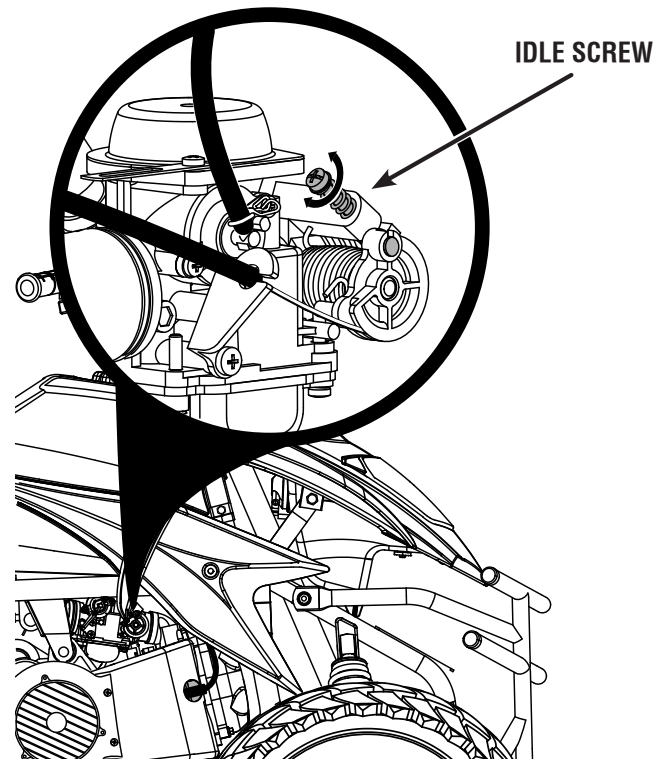
NOTE: You must have a tachometer to adjust the idle speed. If you don't have one, have this service performed by an authorized service center.

To adjust idle speed:

- Start the engine and allow it to warm up.
- Turn the engine idle screw in or out until the engine idle speed is between 1,450 and 1,550 r/min. on the tachometer.

CAUTION:

Make sure the engine is fully warm before adjusting the idle speed. Adjusting the idle speed before the engine is warm could result in excessive engine wear.



FUEL HOSE

Inspect the fuel hose for damage and fuel leakage. If any defects are found, the fuel hose must be replaced with a proper equivalent.

WARNING:

Gasoline and its vapors are highly flammable and explosive. To prevent serious personal injury and property damage, handle it with care. Keep away from ignition sources, sparks, and open flames; handle outdoors only, do not smoke, and wipe up spills immediately.

MAINTENANCE

CHANGING/ADDING ENGINE LUBRICANT

Engine lubricant has a major influence on engine performance and service life. Engine lubricant level should be checked before each use of the ATV.

For best engine performance, change the lubricant every 20 to 40 hours of operation. In dirty and dusty areas, the lubricant should be changed more often.

Reference the chart below for the appropriate engine lubricant to use based on the temperature range in your area.

NOTE: In very cold weather [below 5°F (15°C)], use SAE 10W-50 for good starting and smooth operation.

ENGINE LUBRICANT	TEMP.									
	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	
	°F	-22	-4	14	32	50	68	86	104	

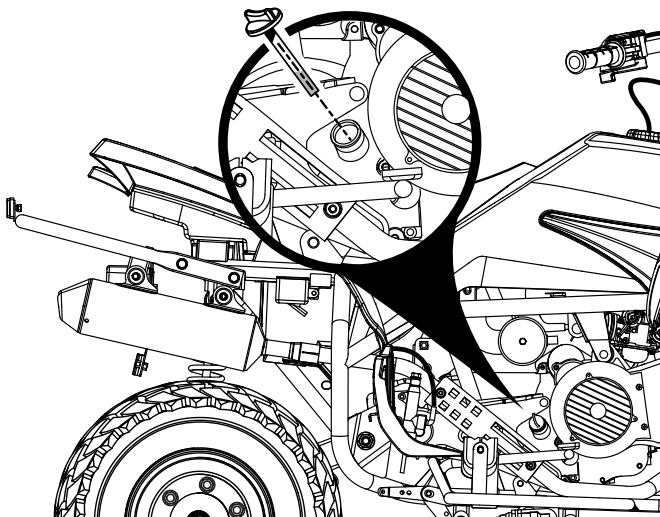
SAE 10W-30	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
SAE 20W-40	-20	-10	0	10	20	30	40	
SAE 10W-50	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
SAE 15W-40	-10	0	10	20	30	40		

Always use a 4-stroke motor lubricant that meets or exceeds the requirements for API service classification SJ. Check lubricant level before each use.

NOTE: Non-detergent or 2-stroke engine lubricants will damage the engine and should not be used.

To check lubricant level:

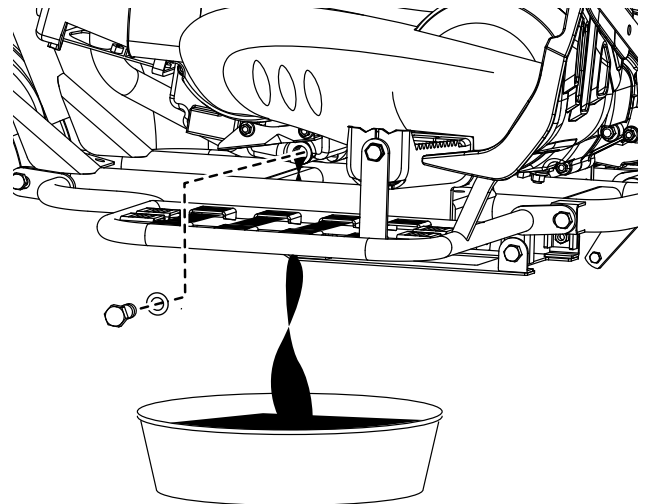
- Park vehicle on level ground.
- Unscrew the oil cap/dipstick and remove.
- Wipe dipstick clean and re-seat in hole, but do not re-thread.
- Remove the dipstick and inspect the lubricant level. Level should be between the minimum and maximum marks on the dipstick.
- If lubricant is below minimum mark on dipstick, add lubricant until level falls between minimum and maximum marks on the dipstick.



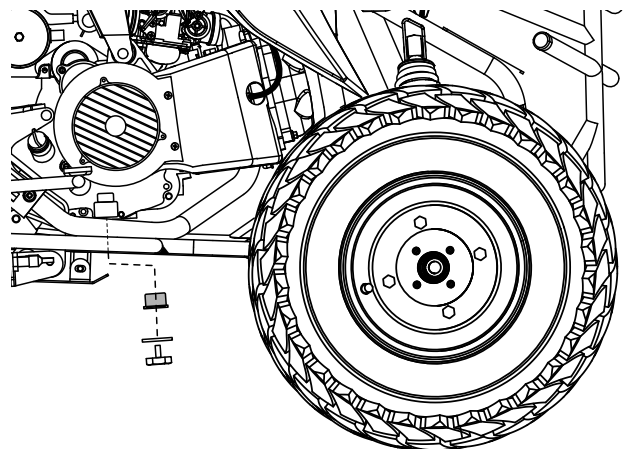
To change engine lubricant:

Lubricant should be changed while the engine lubricant is still warm, but not hot. This allows the lubricant to drain quickly and completely.

- Park vehicle on level ground.
- Remove oil cap/dipstick.
- Place a container underneath the oil drainage bolt to collect used lubricant as it drains.
- Unscrew the oil drainage bolt and remove the bolt and washer.
- Allow lubricant to drain completely.



- Remove oil strainer cap and oil strainer.



- Using a non-flammable solvent, clean the oil strainer.
- Inspect rubber o-ring on strainer cap and replace if damaged.

CAUTION:

Attempting to operate the ATV with a damaged or missing o-ring will result in engine failure.

MAINTENANCE

CAUTION:

Attempting to operate the ATV with a damaged or missing o-ring will result in engine failure.

- Reinstall oil strainer, o-ring if removed, and strainer cap.
- Reinstall washer and oil drainage bolt. Torque oil drainage bolt to 18 ft.lbs. (24 Nm).
- Fill crankcase with specified lubricant as described in the Operator's Manual.

NOTE: Used lubricant should be disposed of at an approved disposal site. See your local oil retailer for more information.

CHECKING/CLEANING AIR FILTER

The air filter element must be kept clean to provide good engine power. If you use your vehicle under normal, low-tension conditions, you should service the air filter at the intervals specified. If you ride in dusty, wet, or muddy conditions, you will need to inspect the air filter element much more frequently.

CAUTION:

Always check the air filter element after riding in severe conditions and clean or replace as needed. Operating the ATV with a clogged air filter could cause engine damage.

Air filter removal and cleaning:

- Remove the air filter cover and set aside.
- Remove the air filter from the box.
- Wash the element in a mild non-flammable solvent.

- Squeeze out solvent by pressing the element between the palms of both hands. Do not twist or wring the element or it will develop cracks.
- Immerse the element in oil, then squeeze as before to remove excess. The element should be damp with oil but not soaked.
- Replace the air filter element in the box. Make sure the element is securely in position and the air filter is properly sealed.

NOTE: Do not operate the engine without the air filter elements in place. Rapid engine wear will result.

INSPECTING DRIVE CHAIN/SPROCKETS

The condition and adjustment of the drive chain should be checked before riding. Always follow the guidelines below for inspecting and servicing the chain.



WARNING:

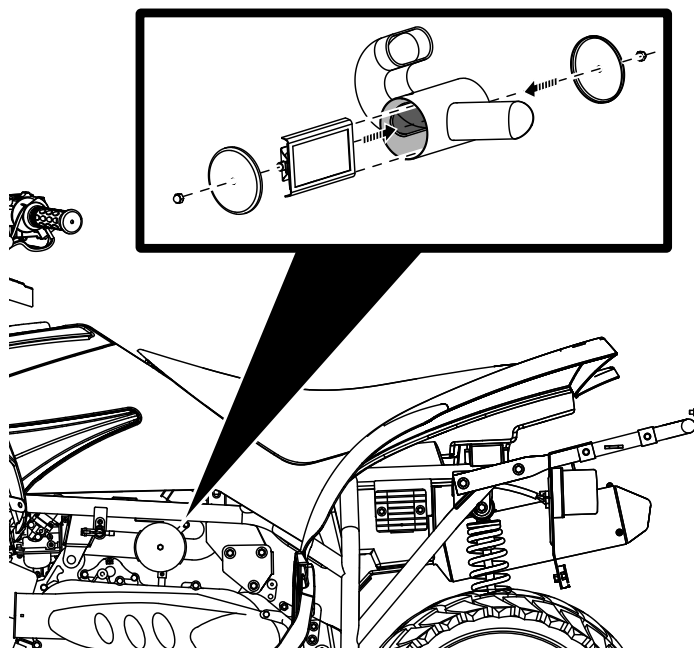
Always inspect the drive chain before riding the ATV. Failure to maintain the drive chain properly and/or riding with the chain in poor condition could lead to an accident resulting in serious personal injury.

Inspecting the drive chain:

When inspecting the drive chain, look for the following:

- Loose pins
- Damaged rollers
- Dry or rusted links
- Kinked or binding links
- Excessive wear

If you find anything wrong with the drive chain, solve the problem by repairing or replacing the chain. If necessary, consult your local authorized service center.



MAINTENANCE

Inspecting the sprockets:

A worn chain can have an adverse affect on the sprockets, therefore any time you find damage to the drive chain, you should also check the front and rear sprockets. When inspecting the sprockets, look for the following:

- Excessively worn teeth
- Broken or damaged teeth
- Loose sprocket mounting nuts

If you find anything wrong with the sprockets, consult your local authorized service center.

CLEANING/ADJUSTING DRIVE CHAIN

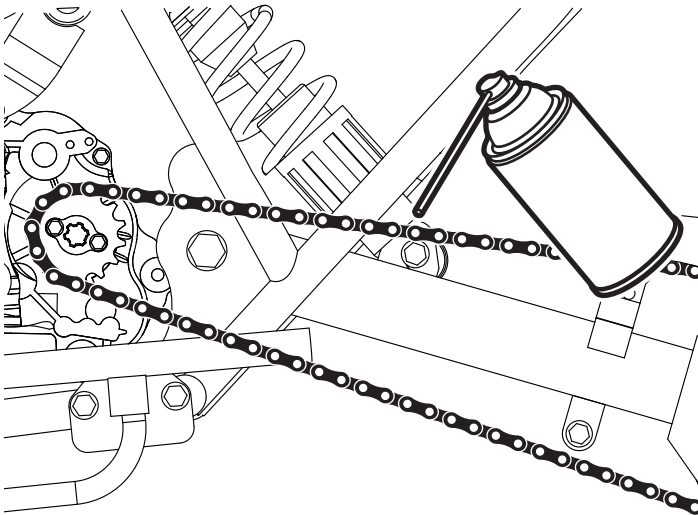
The drive chain should be cleaned, lubricated, and inspected every time you ride the ATV.

WARNING:

Always inspect the drive chain tension before you ride the ATV. Too much slack could allow the drive chain to come off the sprockets, which could cause an accident resulting in serious personal injury or cause serious damage to the ATV.

Cleaning the drive chain:

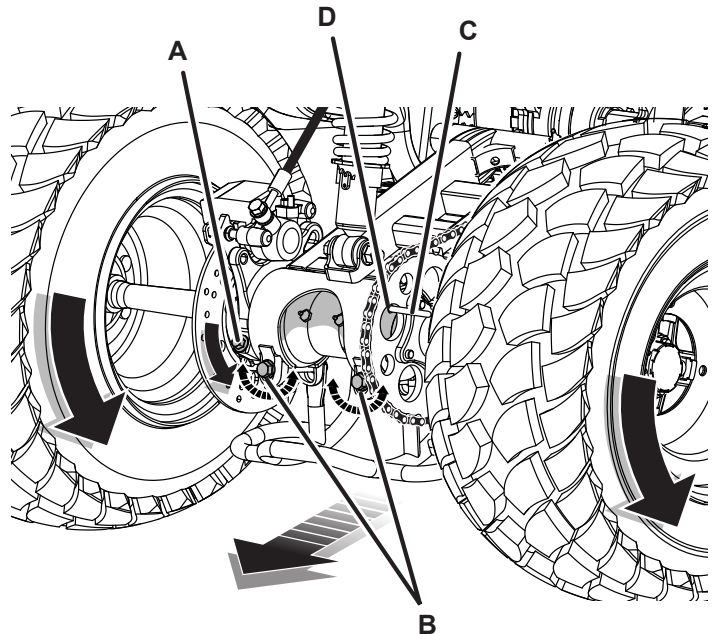
- Wash the drive chain with an approved chain cleaner.
- Dry the chain, then lubricate with chain lubricant or the equivalent.



Adjusting the drive chain:

For proper performance, the drive chain should never have more than 0.4-0.8 in. (10-20 mm) slack. To adjust the chain:

- Loosen the hub stopper bolt (A) and two axle hub bolts (B).
- Fit the chain adjustment pin (C) into the threaded opening (D).
- To adjust the chain, push the ATV forward to loosen or backward to tighten as needed.
- When the proper adjustment has been achieved, retighten bolts and torque as follows:
Axle Hub Bolts (B) — 29 ft.lb. (40Nm)
Hub Stopper Bolt (A) — 9 ft.lb. (12Nm)
- Remove and store the chain adjustment pin (C).



MAINTENANCE

TIRE MAINTENANCE

This ATV is equipped with low pressure tubeless tires of the size and type listed below:

	Front	Rear
Size	AT19 x 7-8	AT18 x 9.5-8

Tire Air Pressure

Check the air pressure in all tires before riding. Improper air pressure will affect handling, steering response, traction, tire life and rider comfort. Be sure tires are inflated to the pressures shown below.

NOTE: Tire pressure should only be measured or adjusted when tires are cold.

Recommended Pressure
3.6 psi $\pm$ 0.5 psi (25 kPa $\pm$ 3.5 kPa)



WARNING:

Check the tire pressure carefully while inflating. Too much air in the tire could cause the tire to burst, causing serious personal injury.



WARNING:

Maintaining correct air pressure in the tires is very important. Too little pressure could allow the tire to rotate off the wheel rim. Too much pressure could cause the tire to burst. Failure to maintain correct air pressure in the tires could cause problems with vehicle operation and stability, causing serious personal injury.

TIRE REPAIR

If a leak or flat tire occurs due to a puncture, the tire may be repaired using a plug-type patch. If the damage is from a cut, or if the puncture cannot be repaired using a plug, the tire should be replaced.

When operating your ATV in areas where transportation or service facilities are not readily available, keep a plug-type repair kit and tire air pump with you.

REPLACING TIRES

When tires are worn, the traction of the vehicle will be decreased, which increases the chance of having an accident. Tires should be replaced when the depth on the tread is 0.16 in. (4 mm) or less. Always use identical replacement tires. Using improper tires on the unit could cause loss of control, which could increase your risk of accident.

Have tires replaced by an authorized service center or a qualified tire repair station.

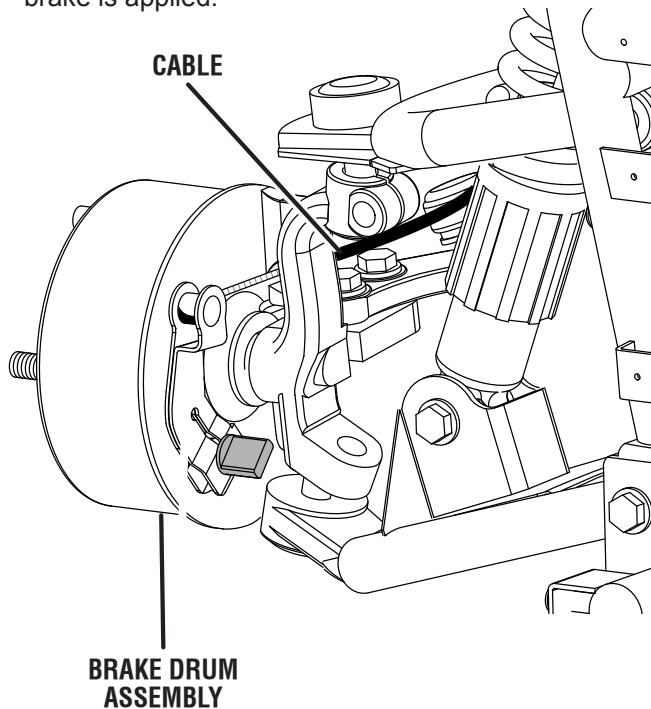
MAINTENANCE

WARNING:

Failure to adjust the brakes so they lock the wheels securely could result in serious personal injury.

ADJUSTING FRONT DRUM BRAKES

- Try to move the vehicle backward and forward when the front brake is applied. If the front wheels can turn, adjust the front brake to lock the wheels securely.
- Measure the amount of free play in the front brake lever. The free play should be about 0.16-0.24 in. (4-6 mm).
- Adjust the brakes by turning the adjustment nut located on the cable approximately 6 in. (152 mm) from the front brake drum assemblies.
- After any adjustment of the brake adjustment screw, check again to make sure the front wheels cannot turn when the brake is applied.

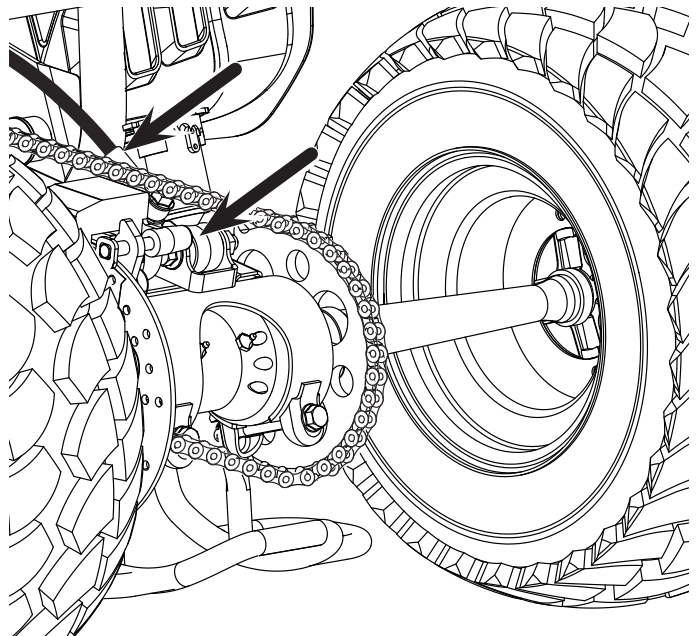


REAR HYDRAULIC DISK BRAKE AND PARKING BREAK INSPECTION

- Inspect the rear disk brake caliper and brake fluid reservoir for leakage. If brake fluid leaks, the safety of riding could be affected.
- Inspect the brake hose for cracks and the joint for leakage.
- Check the brake fluid level in the brake fluid reservoir. If level is at or below the LOWER mark, inspect brake pads for wear and hydraulic system for leaks.
- Unscrew the 4 screws on top of the brake fluid container and add fluid as needed.

WARNING:

Add DOT3 or DOT4 brake fluid only from a sealed container. Do not mix brake fluid types. Failure to follow this warning could cause the brakes to fail, resulting in serious personal injury.



- Adjust the parking brake as needed by rotating the parking brake adjustment nut.

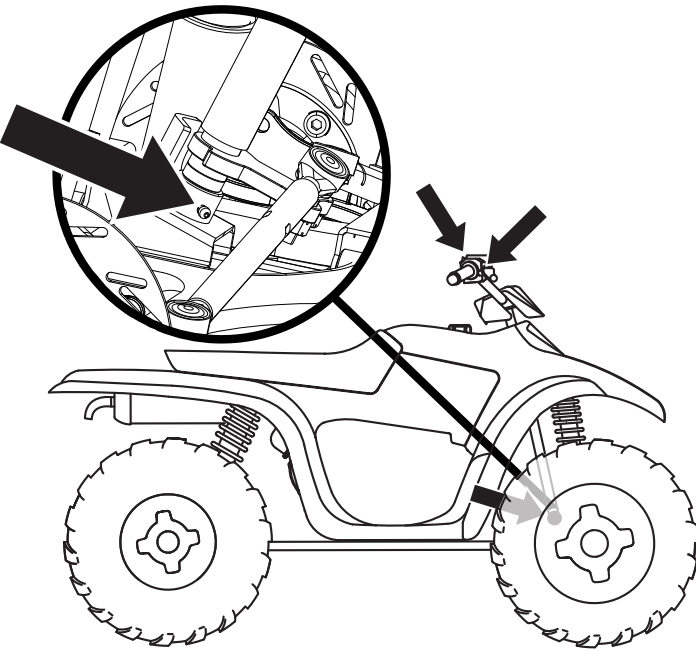
MAINTENANCE

GENERAL LUBRICATION

Proper lubrication is important for safe, smooth operation and long life of your vehicle. Be sure that all lubrication is performed during periodic maintenance on the vehicle. Increase number of intervals when you use your ATV in severe conditions. Your authorized service center should do the general lubrication as shown in the Maintenance chart. This includes the lubrication of wheel bearings, swing arm bearings, steering shaft holder, cables, etc.

Lubricate the following areas with oil or grease as indicated.

- Bottom fitting of steering shaft -- lubricate with lithium (Li) based grease
- Brake cable
- Throttle cable
- Throttle lever



TRANSPORTING

It is best to transfer the ATV in its normal operating position.

- Drain fuel from carburetor.
 - Turn fuel valve to the off position.
 - Turn off the engine.
 - Place a suitable container beneath the carburetor drain screw.
 - Loosen the screw and allow the fuel from the carburetor to drain completely.
 - Retighten the carburetor drain screw.
- Lock the parking brake lever.
- Securely tie down the ATV at the four wheels with straps, rope, or some other suitable means. Use extra tie downs if you transfer the vehicle in the standing position.

CLEANING

A thorough cleaning of the ATV is a necessary part of maintenance. It will help keep the ATV looking and performing at its best. Proper cleaning can also extend the life of the ATV.

Clean and inspect the ATV after every ride, especially if it is used in mud, brush, grass, water, salt water, or very dusty conditions. The build-up of mud, brush, grass, etc., especially on the engine and exhaust system, can reduce engine cooling ability, conceal damage, or increase wear of certain parts. Remove all debris during cleaning.

The ATV should be washed before any mud dries on the unit. Avoid spraying or allowing water to flow over the ignition switch, spark plug, fuel tank cap, carburetor, or air filter.

NOTE: Do not use high pressure washers such as those found at car washes. They could cause mechanical, electrical and other damage.

- Block or seal the end of the muffler exhaust pipe using a piece of plastic wrap or cloth to prevent water from entering the engine.
- Hand wash the unit with mild soap or detergent and water. Try to thoroughly remove all dirt and debris without excessive water pressure, even at remote areas such as between engine cooling fins, linkages, or mounting brackets. Cloth rags, washing mitts, or cleaning brushes can be used, but be careful with brushes as they can scratch plastic or painted surfaces.
- Rinse the unit thoroughly with clean water.
- Dry all areas using a chamois or soft absorbent cloth.
- Remove the rags or wrapping from the exhaust pipe.

MAINTENANCE

CAUTION:

Failure to remove the rags or wrapping from the exhaust pipe could result in failure of the exhaust system.

- Remove the drain plug from the air filter box to allow any standing water to drain. Replace the drain plug when draining is finished.
- Lubricate according to **General Lubrication** section.
- Follow the procedures in **Pre-Ride Inspection** to check the unit for any problems that may have occurred during your last ride.
- After washing your ATV, test your brakes by riding at a slow speed. If necessary, apply brake several times to let the friction dry out the brake linings. Wet brakes may not provide as much stopping power as dry brakes.



WARNING:

Operating the ATV at high speeds when the brakes are wet could result in serious personal injury.

STORING THE ATV

If you do not use the ATV for a long time, it will need special service requiring appropriate materials, equipment, and skill. For this reason, we recommend you trust this maintenance work to an authorized service center. If you wish to service the machine for storage yourself, follow the general guidelines.

VEHICLE:

- Place the vehicle on level ground.
- Wash the vehicle.

FUEL:

- Drain the fuel from the fuel tank using a hand pump.
- Drain the fuel from the carburetor by releasing the carburetor drain screw.

TIRES:

- Inflate the tires to the normal pressure.

NOTE: Tire pressure should only be measured or adjusted when tires are cold.

Recommended Pressure
3.6 psi ± 0.5 psi (25 kPa ± 3.5 kPa)



WARNING:

Check the tire pressure carefully while inflating. Too much air in the tire could cause the tire to burst, causing serious personal injury.



WARNING:

Maintaining correct air pressure in the tires is very important. Too little pressure could allow the tire to rotate off the wheel rim. Too much pressure could cause the tire to burst. Failure to maintain correct air pressure in the tires could cause problems with vehicle operation and stability, causing serious personal injury.

EXTERNAL:

- Spray all vinyl and rubber parts with rubber protection.
- Spray unpainted surfaces with rust preventative.
- Coat painted surfaces with car wax.

PROCEDURE FOR RETURNING VEHICLE TO SERVICE:

- Clean the entire vehicle.
- Make sure the vehicle is properly lubricated.
- Perform the **Pre-Ride Inspection** as listed previously.

TROUBLESHOOTING

This troubleshooting guide is provided to help you find the cause of some common complaints. If these solutions do not solve the problem contact your authorized service dealer.

COMPLAINT: Engine is hard to start or does not start at all.

1. Make sure there is adequate fuel in the fuel tank.
2. Check that the engine switch is in the RUN position.
3. Check that the fuel valve is in the ON position.
4. Make sure there is enough fuel reaching the carburetor from the fuel tank and the fuel is free of debris and contaminants.
 - a. Place a suitable container beneath the carburetor drain screw. Loosen the screw and allow the fuel from the carburetor to drain completely, then retighten the carburetor drain screw.
 - b. Run the engine for a few seconds, then turn the engine off.
 - c. Loosen the carburetor drain screw to check that the carburetor has filled back up with fuel.
 - d. If fuel is reaching the carburetor, proceed to step 5.
5. Check the ignition system.



WARNING:

Do not perform the ignition system check if you are not familiar with this procedure. Performing the test improperly could cause you to get a high voltage electrical shock or cause a fire or explosion. Do not hold the spark plug near the spark plug hole during the test. Do not perform this test if you have a heart condition or wear a pacemaker. Failure to follow the above steps could result in serious personal injury.

- a. Remove the spark plug and reattach it to the spark plug lead.
- b. Apply the rear brake lever to make sure the rear wheels are locked. Turn the ignition key to the ON position. Slide the engine switch to the RUN position. Push the START button. If the ignition system is operating properly, a blue spark should jump across the spark plug gap. If there is no spark, take the ATV to an authorized service center.

COMPLAINT: Engine stalls.

1. Make sure there is adequate fuel in the fuel tank.
2. Check to be sure the spark plug is not fouled. Remove the spark plug and clean it. Replace if necessary.
3. Make sure the fuel valve and fuel tank are not clogged.
4. Check idle speed and adjust, if necessary, following the procedures in **Idle Speed Adjustment**.
5. Follow the procedures in **Checking/Cleaning the Air Filter** to be sure the air filter is clean.

EMISSIONS WARRANTY

BAJA, INC. – EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

This emission control system warranty is part of your purchase agreement and applies to the ultimate purchaser (the first person who in good faith purchases the product for purposes other than resale) and each subsequent purchaser. The emission control system warranty period for this vehicle begins on the date the vehicle is first placed into service by the ultimate purchaser and continues for 30 months after that date, or 5,000km, whichever comes first, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your vehicle. This vehicle is designed, built and equipped to meet U.S. EPA emission standards for the full useful life of the vehicle. Where a warrantable condition exists, Baja, Inc. will repair your vehicle at no cost to you, including diagnosis, parts and labor. If an emission-related part on your vehicle is defective, the part will be repaired or replaced by Baja, Inc. This is your emission control defects warranty.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES

As the vehicle owner, you are responsible for the performance of the required maintenance. You should maintain a record of all maintenance performed on your vehicle and retain all receipts covering maintenance on your vehicle. You may not be denied a warranty claim solely because of your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance or lack of maintenance records or receipts. You are responsible for presenting your vehicle to an authorized dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

As the vehicle owner, you should be aware that you may be denied your warranty coverage if your vehicle or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.

WARRANTY COVERAGE:

Baja, Inc. warrants that each new 2010 and later vehicle:

- is designed, built, and equipped so as to conform at the time of initial retail purchase with all applicable regulations of the United States Environmental Protection Agency, and the California Air Resources Board; and
- is free from defects in material and workmanship which cause such vehicle to fail to conform with applicable regulations of the United States Environmental Protection Agency or the California Air Resources Board for the periods specified above.

Your emission control system warranty covers components whose failure would increase an engine's emission, including electronic controls, fuel injection system, carburetor, the ignition system, catalytic converter, or any other system utilized in this vehicle to control emission if it is originally equipped. Also included may be hoses, connectors and other emission-related assemblies. Replacing or repairing other components (including parts, labor, and other costs) not covered by this emission control system warranty or the standard warranty is the responsibility of the owner.

Coverage of repairs under this warranty applies only when repairs are completed at an authorized dealer or repair facility. Baja, Inc. will not cover repairs performed outside of an authorized dealer or repair facility, except to correct an unsafe, emergency condition attributable to Baja, Inc. The use of replacement parts not equivalent to the original parts may impair the effectiveness of your vehicle's emission control system. If such a replacement part is used and an authorized dealer determines it is defective or causes a failure of a warranted part, your claim for repair to bring your vehicle into compliance with applicable standards may be denied.

If an unsafe, emergency condition exists attributable to Baja, Inc., repairs may be performed at any available service establishment, or by the owner, using any replacement part, as long as the operator tries to restore the engine/equipment to its proper configuration as soon as possible. Baja, Inc. will reimburse the owner for the expenses,

including diagnostic charges, not to exceed Baja, Inc.'s suggested retail prices for all warranted parts replaced and labor charges based on Baja, Inc.'s recommended time allowance for the warranty repair and the geographically appropriate hourly labor rate. The owner may reasonably be required to keep receipts and failed parts in order to receive compensation.

This Emission Control System Warranty is in addition to the standard Limited Warranty.

EXCLUSIONS AND LIMITATIONS:

This warranty does not cover the following:

- Failures or malfunctions of the emission control systems caused by abuse, alteration, accident, misuse, the use of leaded gasoline.
- Replacement of expendable maintenance items unless they are original equipment defective in material or workmanship under normal use, and the first required replacement interval for the item has not been reached. Expendable maintenance items include but not limited to spark plugs, filters, coolant, lubricants, gaskets, hoses, and belts.
- Replacements of parts and other services and adjustments for required maintenance.
- Any vehicle equipped with an odometer or hour meter where the reading is altered so that actual mileage cannot be readily determined.
- Repairs or replacements as a result of accident, misuse, or use of replacement parts or accessories not conforming to the original specifications which adversely affect performance
- Physical damage, corrosion, or defects caused by fire, explosions or similar causes beyond the control of Baja, Inc.
- Failures not caused by a defect in material or workmanship.

Use of the vehicle in any type of competitive racing or related events immediately and completely voids this and all other warranties. Failure to follow the recommended jetting chart/altitude adjustments, if applicable, or other unauthorized modifications, will be considered improper maintenance and use of the vehicle, and may result in the denial of warranty claims.

LIMITED LIABILITY

The liability of Baja, Inc. under this Emission Control System Warranty is limited solely to the remedying of defects in material workmanship by an authorized dealer at its place of business during customary business hours. This warranty does not cover inconvenience or loss of use of the vehicle or transportation of the vehicle to/from the authorized dealer. Baja, Inc. is not liable to any person for incidental, consequential or special damages of any description, whether arising out of express or implied warranty or any other contract, negligence or other tort or otherwise.

No express emission control system warranty is given by Baja, Inc. except as specifically set forth herein. Any emission control system warranty implied by law, including any warranty of merchantability or fitness for a particular purpose is limited to the express emission control system warranty term stated in this warranty. The foregoing statements of warranty are exclusive and in lieu of all other remedies. All express warranties not stated in this warranty are disclaimed. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply if it is inconsistent with the controlling state law.

No dealer is authorized to modify this Emission Control System Warranty. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact BAJA, INC. (888) 863-2252, 1428 Pearman Dairy Road, Anderson, SC 29625, or the California Air Resources Board, 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731 (for California registered vehicles only).

PRODUCT SPECIFICATIONS

DIMENSIONS AND DRY MASS:

Overall length 64.17 in. (1630 mm)
Overall width 41.31 in. (1050 mm)
Overall height 36.22 in. (920 mm)
Wheelbase 43.31 in. (1100 mm)
Ground clearance 3.94 in. (100 mm)
Seat height 29.92 in. (760 mm)
Dry weight 330.7 lbs. (150 kg)

ENGINE:

Type Four stroke, air cooled
Number of cylinders 1
Bore and stroke 57.4 mm x 57.8 mm
Displacement 149.5 cc
Compression ratio 8:5:1
Carburetor PZ-19
Air cleaner Polyurethane foam element
Max power 7,500-8,000 r/min. (4.0kW)
Rated power 7,000 r/min. (6.0kW)
Rated torque 5,500 r/min. (9.0 Nm)

TRANSMISSION:

Primary reduction 4.095
Final reduction 2.652
Chain driven

ELECTRICAL:

Ignition type CDI
Generator system A.C. Magneto
Battery type, voltage, capacity 12V, 6.5AH
Headlight 12V, 18/18w x 2
Spark plug A7RTC

CAPACITIES:

Engine lubricant 0.95 qt. (0.9 l) SAE15W40
Fuel tank 1.583 gal. (6 l)

BRAKES:

Brake type Drum front
Disc rear

SUSPENSION:

Front 2 spring shocks
Rear 1 spring shock
Front suspension travel 1.97 in. (50 mm)
Rear suspension travel 2.2 in. (56 mm)

TIRES:

Front AT19 x 7-8
Rear AT18 x 9.5-8

FRAME:

Frame type Steel tube
Caster angle 4 deg.



WARNING:

This product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

CALIFORNIA PROPOSITION 65

BAJA MOTORSPORTS

1428 Pearman Dairy Road
Anderson, SC 29625
1-888-863-2252
www.bajamotorsports.com

NOTES

[illegible]

TABLE DES MATIÈRES

■ Responsabilité limitée	2
■ Règles à suivre pour une utilisation sécuritaire.....	3-4
■ Symboles	5
■ Étiquettes de sécurité.....	6-7
■ Caractéristiques	8-10
■ Fonctionnement	11-17
■ Entretien.....	18-28
■ Dépannage.....	29
■ Garantie des émissions.....	30
■ Spécifications du produit.....	31

RESPONSABILITÉ LIMITÉE

GARDEZ VOTRE REÇU. Une preuve d'achat sera requise pour valider toute réclamation de garantie.

CE QUI EST COUVERT : Baja, Inc. garantit à l'acheteur au détail original qui se trouve aux États-Unis ou au Canada que ce produit est dépourvu de défauts de matériau et de fabrication et accepte, à la seule discrétion de Baja, de réparer, fournir des pièces de remplacement ou remplacer (sans aucun frais pour les pièces ou la main d'œuvre) tout produit ou composant présentant un défaut de matériau pendant une période de un an qui commence à la date d'achat, sauf tel que limité ci-dessous. L'entretien sous garantie et les pièces de remplacement sont uniquement garantis pendant la durée de la garantie du produit d'origine. Toutes les pièces remplacées et tous les produits remplacés deviendront la propriété de Baja Inc. Ce produit est également couvert par la garantie du système antipollution, qui est indépendante de la présente garantie et qui vient s'ajouter à celle-ci. **CE QUI N'EST PAS COUVERT :** Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une mauvaise utilisation, de la négligence, d'une utilisation accidentelle contraire aux instructions d'utilisation contenues dans le manuel d'utilisation, d'une usure normale, d'une modification, d'un d'entretien inadéquat ou insuffisant, de l'utilisation de pièces de rechange non autorisées, ou d'un entretien effectué par quiconque autre que le centre de réparations agréé des produits Baja Motorsports®. Cette garantie ne couvre pas les frais de transport requis pour se prévaloir d'un entretien sous garantie. De plus, la présente garantie devient NULLE si le produit est utilisé à des fins commerciales ou de location, ou s'il présente les dommages suivants :

- Structure tordue ou brisée à la suite d'une utilisation abusive
- Roue ou roues tordues ou brisées d'une utilisation abusive
- L'aile est tordue ou brisée à la suite d'une utilisation abusive
- Tout signe d'impact, d'accident, de chute, de tournoiement ou de renversement qui n'est pas considéré comme « normal » au titre de la présente garantie.

POUR OBTENIR UN SERVICE : Contactez Baja Inc. au numéro sans frais suivant 888-863-2252 du lundi au vendredi entre 8 h et 17 h HNE. Une copie du reçu de vente sera requis comme preuve d'achat. Tout service de garantie approuvé sera désigné à un Centre de service autorisé Baja Motorsports®. Le coût de transport du produit au et du centre de service doit être payé par le propriétaire.

LES OBLIGATIONS DE BAJA INC EN VERTU DE CETTE GARANTIE SONT STRICTEMENT ET EXCLUSIVEMENT LIMITÉES À LA RÉPARATION OU LE REMPLACEMENT DES PIÈCES DÉFECTUEUSES ET BAJA, INC N'ASSUME PAS OU N'AUTORISE À QUICONQUE D'ASSUMER POUR ELLE TOUTE AUTRE OBLIGATION. AUCUN DÉTAILLANT N'EST AUTORISÉ À MODIFIER LA PRÉSENTE GARANTIE.

TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES SONT LIMITÉES DANS LA DURÉE À LA PÉRIODE DE GARANTIE ÉNONCÉE, ET SONT PAR LES PRÉSENTES EXPRESSÉMENT ET COMPLÈTEMENT NULLE UNE FOIS QUE LA PÉRIODE DE GARANTIE DE UN AN EXPIRE. CERTAINS ÉTATS NE PERMETTENT PAS DES RESTRICTIONS SUR LA DURÉE D'ÉCHÉANCE D'UNE GARANTIE IMPLICITE, ET PAR CONSÉQUENT LESDITES RESTRICTIONS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER À VOUS. BAJA, INC. N'ASSUME AUCUNE RESPONSABILITÉ QUANT AUX DOMMAGES INDIRECTS, CONSÉCUTIFS OU AUTRES. CERTAINS ÉTATS NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA RESTRICTION DES DOMMAGES INDIRECTS OU CONSÉCUTIFS, ET PAR CONSÉQUENT LES RESTRICTIONS OU EXCLUSIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER À VOUS.

Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pourriez même avoir d'autres droits pouvant varier d'un état à un autre.

AVERTISSEMENT :

Ce manuel devrait être considéré comme étant une partie intégrante du véhicule et devrait demeurer dans le véhicule si celui-ci est vendu ou autrement transféré à un nouvel utilisateur ou opérateur. Le manuel contient d'importantes informations et instructions de sécurité, lesquelles doivent être lues attentivement avant d'utiliser le véhicule. Tous les conducteurs doivent obtenir, réviser et suivre les lois et réglementations du gouvernement provincial/municipal concernant la possession et l'utilisation d'un véhicule hors route. Les enfants de moins de 16 ans ne devraient jamais conduire ce véhicule.

RÈGLES À SUIVRE POUR UNE UTILISATION SÉCURITAIRE

AVERTISSEMENT :

Le présent manuel du conducteur contient d'importantes informations sur la sécurité et l'entretien. Lisez-le attentivement et assurez-vous de comprendre toute l'information incluse avant de conduire le véhicule. Ne pas suivre les avertissements contenus dans ce manuel pourrait entraîner des BLESSURES GRAVES ou même la MORT.

AVIS AUX PARENTS

Ce VTT est conçu pour être utilisé par des personnes âgées de 16 ans et plus. Ne laissez jamais une personne de moins de 16 ans conduire ce VTT.

Il est très important que toutes les personnes qui conduisent ce VTT suivent un cours de formation.

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS

Il est important de garder ce manuel dans le véhicule lorsque vous le transférez à un autre utilisateur ou propriétaire.

Toutes les informations, illustrations, photographies et spécifications contenues dans ce manuel sont basées sur les toutes dernières informations disponibles relativement au produit au moment de la publication. En raison d'améliorations ou d'autres changements, il pourrait y avoir certaines divergences dans ce manuel. Nous nous réservons le droit d'effectuer des changements au produit en tout temps, sans préavis et sans être obligés de faire les mêmes changements ou des changements similaires au véhicule construit ou vendu auparavant.

- Veuillez lire attentivement et comprendre ce manuel et toutes les étiquettes et suivre toutes les procédures de fonctionnement décrites.
- Ne conduisez jamais un VTT sans directives appropriées. Suivez un cours de formation. Les débutants devraient recevoir une formation par un instructeur certifié. Contactez un concessionnaire de VTT autorisé ou appelez la Specialty Vehicle Institute of America (SVIA) au 1-800-887-2887 pour connaître les cours de formation qui se donnent près de chez vous.
- Ce VTT n'est pas un jouet et sa conduite pourrait être dangereuse. Le VTT se conduit différemment de tous les autres véhicules, y compris les motocycles et les voitures. Si vous ne prenez pas les précautions appropriées, une collision ou un tonneau pourrait se produire rapidement, même durant des manœuvres de routine telles que tourner et conduire sur des côtes ou même des obstacles.
- Ne transportez jamais un passager sur un VTT.
- Ne faites pas fonctionner le moteur dans un espace confiné où des fumées de monoxyde de carbone pourraient s'accumuler. Le monoxyde de carbone, un gaz incolore, inodore et extrêmement dangereux, peut causer la perte de connaissance ou la mort.
- Ne consommez jamais de la drogue ou de l'alcool avant ou pendant que vous conduisez ce VTT.
- Ne conduisez jamais un VTT sur toute surface revêtue, y compris les trottoirs, voies d'accès, parcs de stationnement, et rues.
- Ne conduisez jamais un VTT sur une rue publique, route, ou autoroute, même sur des routes non revêtues ou de gravier.
- Ne conduisez jamais un VTT sans porter un casque de moto approuvé par le Département des Transports ou par la Snell qui s'ajuste bien à votre tête. Vous devriez également porter une protection pour les yeux (lunettes de sécurité) des gants certifiée

conforme à la norme ANSI Z87.1, des bottines, un chandail à manches longues ou une veste, et des pantalons.

- Ne conduisez jamais ce VTT à une vitesse excessive. Conduisez toujours à une vitesse appropriée qui tient compte du terrain, de la visibilité, des conditions de conduite et de votre expérience.
- Gardez toujours les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur le repose-pieds du VTT pendant la conduite.
- Suivez toujours les procédures appropriées pour les virages telle que décrites dans ce manuel. Pratiquez les virages à faible vitesse avant de tenter de tourner à des vitesses plus élevées. Ne tournez pas à des vitesses excessives.
- Conduisez toujours lentement et soyez extrêmement prudent lorsque vous conduisez sur un terrain que vous ne connaissez pas. Soyez toujours vigilant quant aux conditions changeantes du terrain lors de la conduite du VTT.
- Soyez toujours prudent lorsque vous dérapez ou glissez. Apprenez comment déraiper ou glisser sans danger en pratiquant à faibles vitesses et sur un terrain à niveau et peu accusé. Sur les surfaces extrêmement glissantes telles que la glace, allez lentement et soyez très prudent afin de réduire le risque de déraiper ou de glisser de façon hors contrôle.
- Ne conduisez jamais sur des terrains extrêmement cahoteux, glissants ou ébouleux avant que vous n'ayez appris et pratiqué les techniques nécessaires pour contrôler le VTT sur de tels terrains. Soyez particulièrement prudents lorsque vous conduisez sur ce type de terrain.
- Vérifiez toujours s'il y a des obstacles avant de conduire dans une nouvelle zone. N'essayez jamais de conduire sur de grands obstacles, tels que de grands rochers ou des arbres qui sont tombés. Suivez toujours les procédures appropriées lorsque vous conduisez sur des obstacles telles que décrites dans ce manuel.
- Ne conduisez jamais le VTT sur des côtes trop raides pour le VTT ou pour vos capacités. Pratiquez sur de plus petites côtes avant de conduire sur des grandes.
- Suivez toujours les procédures appropriées pour gravir des côtes telles que décrites dans ce manuel. Inspectez bien le terrain avant de commencer à gravir des côtes. Ne gravisiez jamais des côtes si les surfaces sont excessivement glissantes ou ébouleuses. Transférez votre poids en avant. N'ouvrez jamais le gaz soudainement ou ne faites jamais des changements de vitesse soudains. N'allez jamais au-delà du sommet de n'importe quelle côte à haute vitesse.
- N'essayez jamais de faire des cabrés, sauts ou autres acrobaties.
- Ne conduisez jamais un VTT sur de l'eau très mouvante ou dans de l'eau plus profonde que celle spécifiée dans ce manuel. Rappelez-vous que des freins humides pourraient réduire la capacité de freinage. Testez vos freins une fois que vous sortez de l'eau. Si nécessaire, appliquez-les plusieurs fois pour permettre à la friction de sécher les revêtements intérieurs.
- Inspectez toujours votre VTT chaque fois que vous l'utilisez afin de vous assurer qu'il est dans un état d'utilisation sécuritaire. Suivez toujours les procédures appropriées lorsque vous conduisez sur des obstacles telles que décrites dans ce manuel.
- Ne modifiez jamais un VTT à travers une mauvaise installation ou utilisation d'accessoires.
- Utilisez toujours la taille et le type de pneus indiqués dans ce manuel. Maintenez toujours la pression de pneu appropriée telle que décrite dans ce manuel.

RÈGLES À SUIVRE POUR UNE UTILISATION SÉCURITAIRE

- Il s'agit d'un modèle sport de VTT dont le rendement peut différer de celui d'autres VTT que vous avez utilisés dans le passé. Commencez lentement afin de vous familiariser avec les caractéristiques de fonctionnement du véhicule. Avant de conduire le véhicule, vous devriez trouver une zone plate avec suffisamment d'espace pour pratiquer les techniques.
- Suivez toujours les procédures appropriées pour descendre les côtes et freiner sur les côtes telles que décrites dans ce manuel. Inspectez bien le terrain avant de commencer à descendre une côte. Transférez votre poids en arrière. Ne descendez jamais une côte à haute vitesse. Évitez de descendre une côte à un angle pouvant laisser le véhicule se pencher abruptement sur un côté. Descendez tout droit lorsque possible.
- Suivez toujours les procédures appropriées pour franchir un côté de la pente telles que décrites dans ce manuel. Évitez les côtes ayant des surfaces excessivement glissantes ou ébouleuses. Transférez votre poids sur le côté amont du VTT. N'essayez jamais de tourner le VTT en rond sur une côte jusqu'à ce que vous maîtrisiez la technique de tournage décrite dans ce manuel sur un terrain à niveau. Évitez de franchir le côté d'une pente abrupte si possible.
- Utilisez toujours les procédures appropriées si le véhicule cale ou roule en arrière pendant que vous gravez une côte. Pour éviter le calage, ou le roulage en arrière utilisez le bon rapport de vitesse et maintenez une vitesse stable pendant que vous gravez une côte. Si le véhicule cale ou roule en arrière, suivez la procédure spéciale pour le freinage décrite dans ce manuel. Descendez sur le côté amont ou à un côté si l'avant du véhicule est orienté vers l'amont Tournez le VTT et remontez en suivant la procédure décrite dans ce manuel.
- Ce type de VTT n'est pas doté d'un dispositif de marche arrière. Faites preuve de prudence pour reculer ce véhicule.
- Ne dépassez jamais la capacité de charge indiquée pour un VTT.
- Le poids combiné du conducteur et de tous les accessoires ne doivent pas dépasser la capacité de charge de 90 kg (198 livres) du véhicule. Tenez compte de la charge transportée lorsque vous conduisez le VTT étant donné qu'elle pourrait changer la conduite du véhicule.
- Ne conduisez jamais seul. Ce VTT peut rouler 32,2 km (20 miles) par heure, ce qui peut constituer une distance que vous ne serez pas en mesure de parcourir à pied pour revenir au cas où un problème se produisait avec le VTT.
- Nous croyons en la conservation et la protection des ressources naturelles de la terre. Nous encourageons chaque propriétaire et conducteur de véhicule à faire de même en obéissant aux signaux affichés et en conduisant seulement dans les zones désignées et approuvées pour l'utilisation ludique de véhicule hors route.

**POUR PLUS D'INFORMATION SUR LA SÉCURITÉ DU VTT,
APPELEZ LA CONSUMER PRODUCT SAFETY COMMISSION AU 1-800-638-2772,
LA SVIA AU 1-800-887-2877, OU LA LIGNE D'ASSISTANCE DE SÉCURITÉ
DE BAJA AU 1-866-260-8630.**

SYMBOLES

Les mots et significations des signaux suivants sont destinés à expliquer le niveau de risque associé à ce produit.

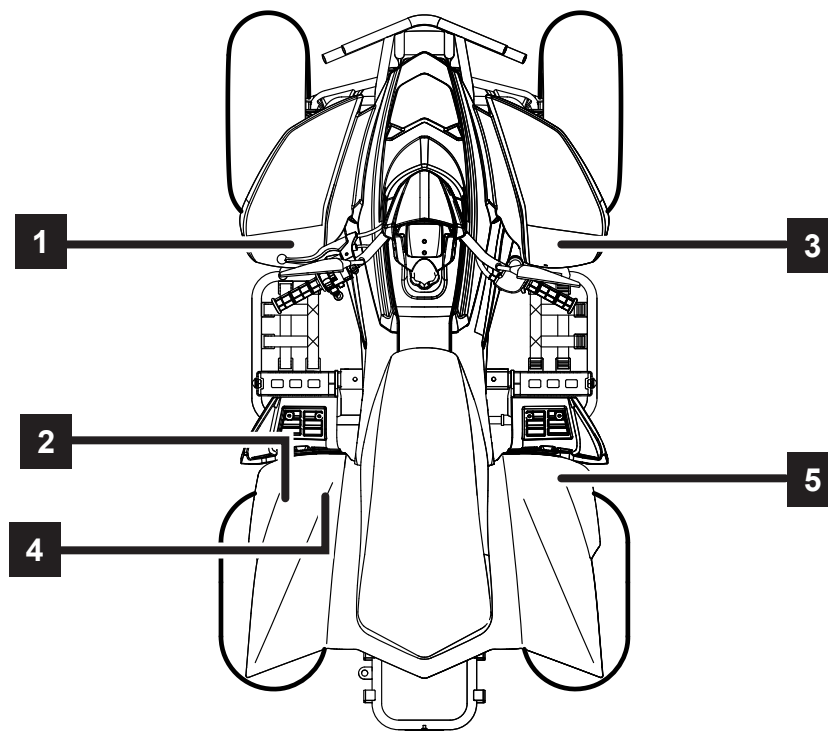
SYMBOLE	SIGNAL	SIGNIFICATION
	DANGER :	Indique une situation qui présente un danger imminent, lequel, si non évité, entraînera la mort ou de graves blessures.
	AVERTISSEMENT :	Indique une situation potentiellement dangereuse, laquelle, si non évitée, pourrait entraîner la mort ou de graves blessures.
	MISE EN GARDE :	Indique une situation potentiellement dangereuse, laquelle, si non évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.
	MISE EN GARDE :	(Sans symbole d'alerte de sécurité) Indique une situation qui pourrait entraîner des dommages matériels.

Certains des symboles suivantes pourraient être utilisés sur ce produit. Veuillez bien les étudier et connaître leur signification afin d'utiliser ce produit de façon sécuritaire.

SYMBOLE	NOM	EXPLICATION
	Alerte de sécurité	Indique un risque de blessure potentiel.
	Lire le manuel du conducteur	Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel du conducteur avant d'utiliser ce produit.
	Porter une protection pour les yeux	Portez toujours une protection pour les yeux munie avec écrans latéraux (lunettes de sécurité) marqués comme étant conformes à ANSI Z87.1.
	Porter un équipement de protection	Utilisez toujours un casque et un équipement de protection approuvés.
	Routes publiques	Ne conduisez jamais ce VTT sur des routes publiques.
	Passagers	Ne transportez jamais un passager sur ce VTT.
	Drogues et alcool	Ne jamais utiliser avec les médicaments ou l'alcool.
	Limite d'âge	Ne laissez jamais des enfants de moins de 16 ans conduire ce VTT.
	Fumées toxiques	Les produits de gaz émettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique incolore et inodore. Respirer du monoxyde de carbone peut causer des nausées, une perte de connaissance ou la mort.
	Brûlures chimiques	Contient de l'acide sulfurique. Éviter le contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
	Poison	Contient de l'acide sulfurique. Ne pas ingérer et éviter le contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

Les étiquettes suivantes se trouvent sur le produit. Pour votre sécurité, veuillez réviser et comprendre toutes les étiquettes avant de démarrer le produit. Si l'une des étiquettes se décolle de l'unité ou si elle devient difficile à lire, contactez un centre de service autorisé pour obtenir une autre étiquette.



1

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation incorrecte du VTT peut causer
DES BLESSURES SÉVÈRES ou LA MORT.



Portez toujours un casque approuvé et un équipement de protection. Ne conduisez jamais sur des voies publiques. Ne transportez jamais avec un passager. Ne pas utiliser avec les médicaments ou l'alcool.

Ne conduisez **JAMAIS** :

- sans avoir reçu une formation et des instructions appropriées.
- à des vitesses inadéquates pour votre habilité ou aux conditions.
- sur des voies publiques. Une collision avec un autre véhicule peut se produire.
- avec un passager. La présence d'un passager peut affecter l'équilibre et la conduite et augmente le risque de perte de contrôle du véhicule.

L'utilisateur doit **TOUJOURS** :

- utiliser des techniques de conduite adéquates afin d'éviter le renversement du véhicule sur des collines, des terrains accidentés et pendant les virages.
- éviter les surfaces pavées. Celles-ci peuvent sérieusement affecter la manipulation et le contrôle.

AVANT DE CONDUIRE, REPÉREZ ET LISEZ SOIGNEUSEMENT
LE MANUEL DE L'UTILISATEUR

SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS ET FAITES ATTENTION
AUX AVERTISSEMENTS

989000016-03

2

⚠ AVERTISSEMENT



N'utilisez **JAMAIS** ce véhicule
comme passager.

Un passager peut provoquer
la perte de contrôle du véhicule ;
ceci peut causer **DES BLESSURES
SEVERES** ou **LA MORT**.

989000017-01

3

⚠ AVERTISSEMENT



L'utilisation de ce VTT par des enfants
de moins de 16 ans augmente le risque
de blessure sévère ou de mort.

Ne permettez **JAMAIS** aux enfants de
moins de 16 ans d'utiliser ce véhicule.

989000018-01

ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

4

AVERTISSEMENT

Une pression des pneus inadéquate ou une surcharge peuvent provoquer la perte de contrôle du véhicule.

La perte de contrôle du véhicule peut causer des blessures sévères ou la mort.

PRESSION DES PNEUS À FROID :

Recommandé :

Avant minimum : 21,5 kPa (3,1 psi)

Avant maximum : 28,5 kPa (4,1 psi)

Arrière minimum : 21,5 kPa (3,1 psi)

Arrière maximum : 28,5 kPa (4,1 psi)

Ne gonflez jamais les pneus à une pression inférieure à la pression recommandée. Un pneu gonflé à une pression trop basse peut se détacher de la jante.

CHARGEMENT DU VÉHICULE

Charge maximale autorisée : 90 kg (198 livre)

La charge maximale autorisée inclut le poids combiné de l'utilisateur, de la cargaison et des accessoires.

989000235-01

EMPLACEMENT DU NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN) ET DU NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR

Vous devez connaître le VIN et le numéro de série du moteur pour obtenir des titres de représentatifs pour votre moto VTT. Vous avez également besoin de ces numéros pour commander des pièces de votre centre de service autorisé ou de Baja Motorsports.

Le numéro VIN est estampillé sur le côté droit de la structure du VTT. Le numéro de série du moteur est situé sur le côté gauche du couvre- moteur.

Notez les numéros de série ici aux fins de référence future :

VIN :

No moteur :

5

WARNING

This vehicle is an all-terrain vehicle and is not intended for use on public highways.

AVERTISSEMENT

Ce véhicule est un véhicule tout-terrain qui n'est pas destiné à être utilisé sur les voies publiques.

989000019-01

CARACTÉRISTIQUES

Étrangleur automatique — L'étrangleur automatique règle le mélange d'air et de carburant pendant le démarrage du moteur et n'a pas à être ajusté.

Réservoir de liquide pour frein — Utilisez un liquide pour frein DOT3 ou DOT4 d'un contenant scellé. Ne mélangez pas les types de liquide pour frein.

Levier de frein — Pour appliquer les freins avant et arrière, ramenez le levier du frein vers la poignée du véhicule.

Bouton de démarrage électrique — Enfoncer le bouton de démarrage électrique fera démarrer le moteur lorsque la clé de contact est à la position ON (Marche), l'interrupteur de démarrage du moteur est à la position RUN (En fonction), et la boîte de vitesse est à la position de stationnement ou neutre avec les freins appliqués.

Interrupteur d'arrêt du moteur — Lorsque l'interrupteur d'arrêt du moteur est à la position OFF (Hors fonction), le moteur ne peut pas être démarré. Mettez l'interrupteur d'arrêt du moteur à la position RUN (En fonction) pour démarrer le moteur.

Frein au pied — Il est également possible d'appliquer les freins avant et arrière en appuyant sur le frein au pied.

Robinet à essence — Ce véhicule dispose d'un robinet à essence manuel à trois positions.

Lorsque le robinet est en position ON, le carburant arrive jusqu'au carburateur quand le moteur est en marche ou lorsqu'il est démarré.

Lorsqu'il est à la position OFF, le carburant ne peut pas arriver au carburateur. Le robinet à essence doit être placé dans cette position lorsque le VTT n'est pas utilisé.

Si le niveau d'essence dans le réservoir à carburant devenait très bas pour permettre au moteur de fonctionner en permanence pendant que le robinet de carburant est à la position « ON », changez alors le robinet de carburant à la position « RESERVE ». Ceci permettra au moteur de commencer à utiliser l'alimentation de carburant de réserve. Vous devrez faire le plein d'essence aussitôt que possible. Une fois que vous faites le plein, remplacez le robinet à la position « ON ».

Bouchon de réservoir de carburant — Pour ouvrir le bouchon de réservoir de carburant, tournez le bouchon de réservoir de carburant dans le sens antihoraire. Pour fermer le bouchon du réservoir de carburant, tournez-le dans le sens horaire et serrez bien.

Verrouillage du guidon — Le verrouillage du guidon empêche l'utilisation non autorisée du VTT.

Indicateur de feux de route — s'allume lorsque les feux de route sont allumés.

Interrupteur de feux de route/feux de croisement — Appuyez sur cet interrupteur pour basculer entre les feux de route et les feux de croisement.

Clé de contact — Tournez à droite (sens horaire) pour mettre sur ON (Marche) et à gauche (sens antihoraire) pour mettre sur OFF (Arrêt). Le VTT démarrera seulement si la clé de contact est à la position ON et que le rapport de vitesse est à la position neutre ou de stationnement avec les freins appliqués. Assurez-vous que la clé de contact est à la position OFF (Arrêt) lorsque le VTT n'est pas utilisé.

Interrupteur de lampe — Il y a trois positions sur l'interrupteur de lampe : OFF (Arrêt), feux de croisement, et feux de route.

Indicateur de lumière — s'allume lorsque les phares et les feux arrière sont allumés.

Frette du frein de stationnement — Au moment de démarrer le moteur ou de garer le VTT, en particulier dans une pente, appliquer les freins de stationnement avant et arrière en appuyant sur les leviers de freins avant et arrière et en enfonçant les verrous des freins de stationnement.

Verrou de siège — Pour retirer le siège, déplacez le levier du verrou de siège vers l'arrière. Soulevez l'extrémité arrière du siège et glissez-le en arrière. Pour bloquer le siège, glissez le levier du siège dans son organe de retenue et poussez le siège vers le bas fermement.



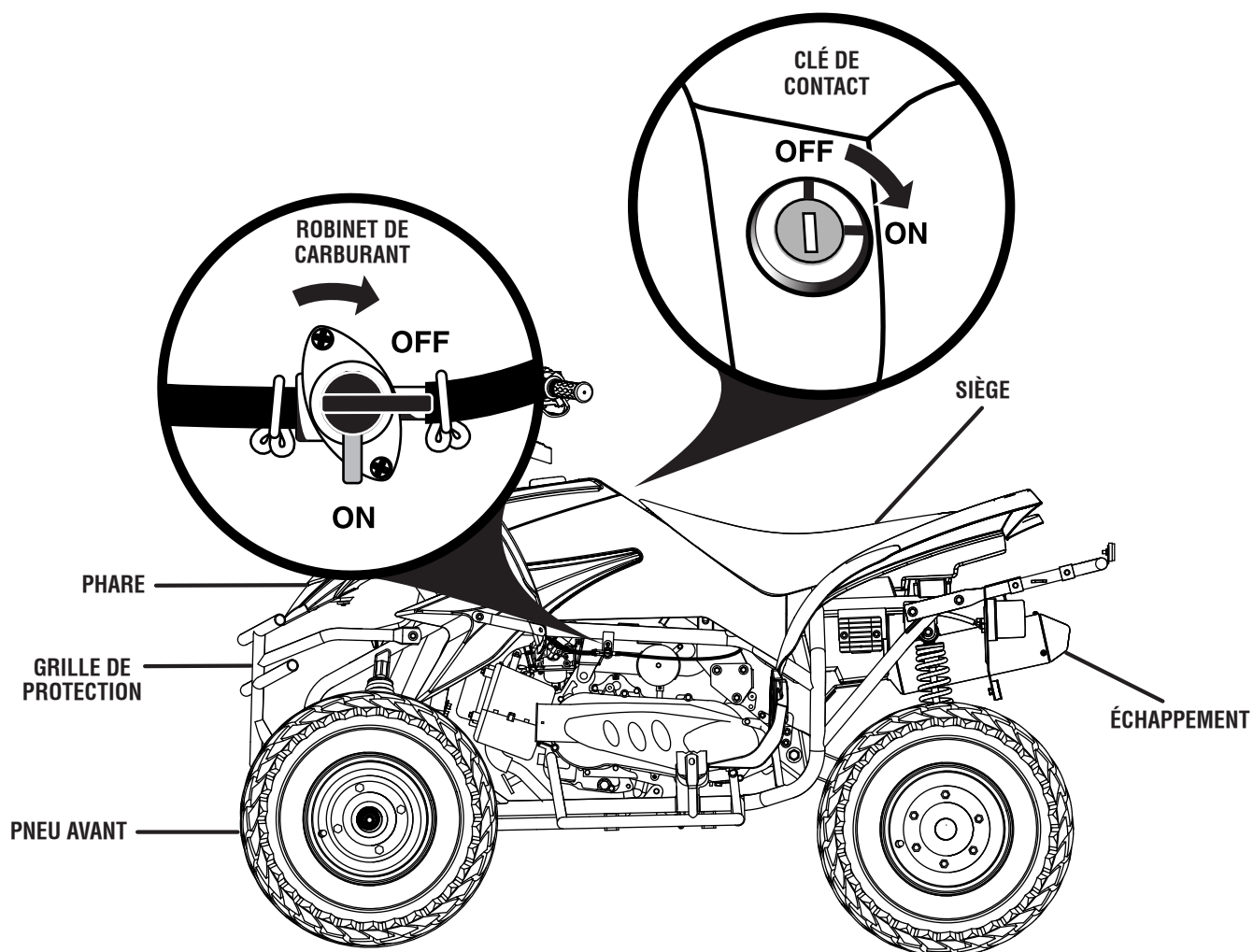
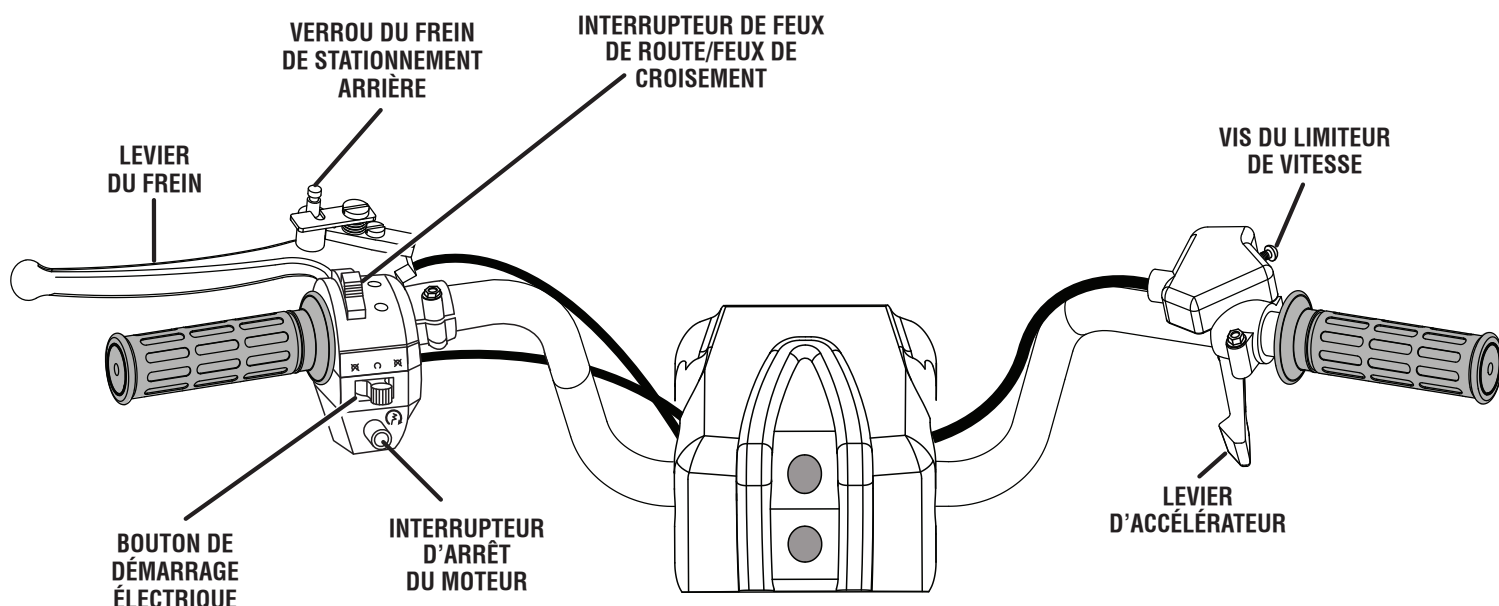
AVERTISSEMENT :

Assurez-vous que le siège est dans la bonne position et bien attaché lorsque vous l'installez. Ne pas bien installer le siège pourrait permettre au siège de bouger, ce qui ferait perdre le contrôle au conducteur, entraînant possiblement des blessures graves.

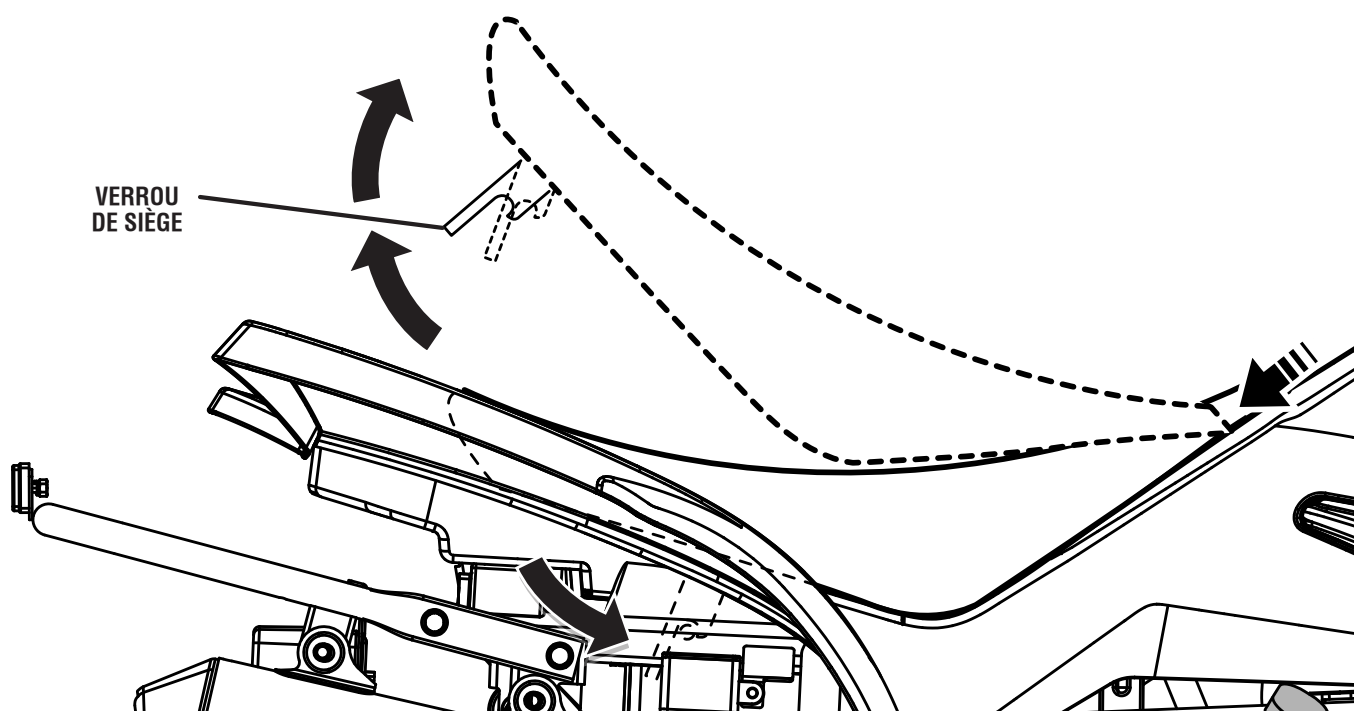
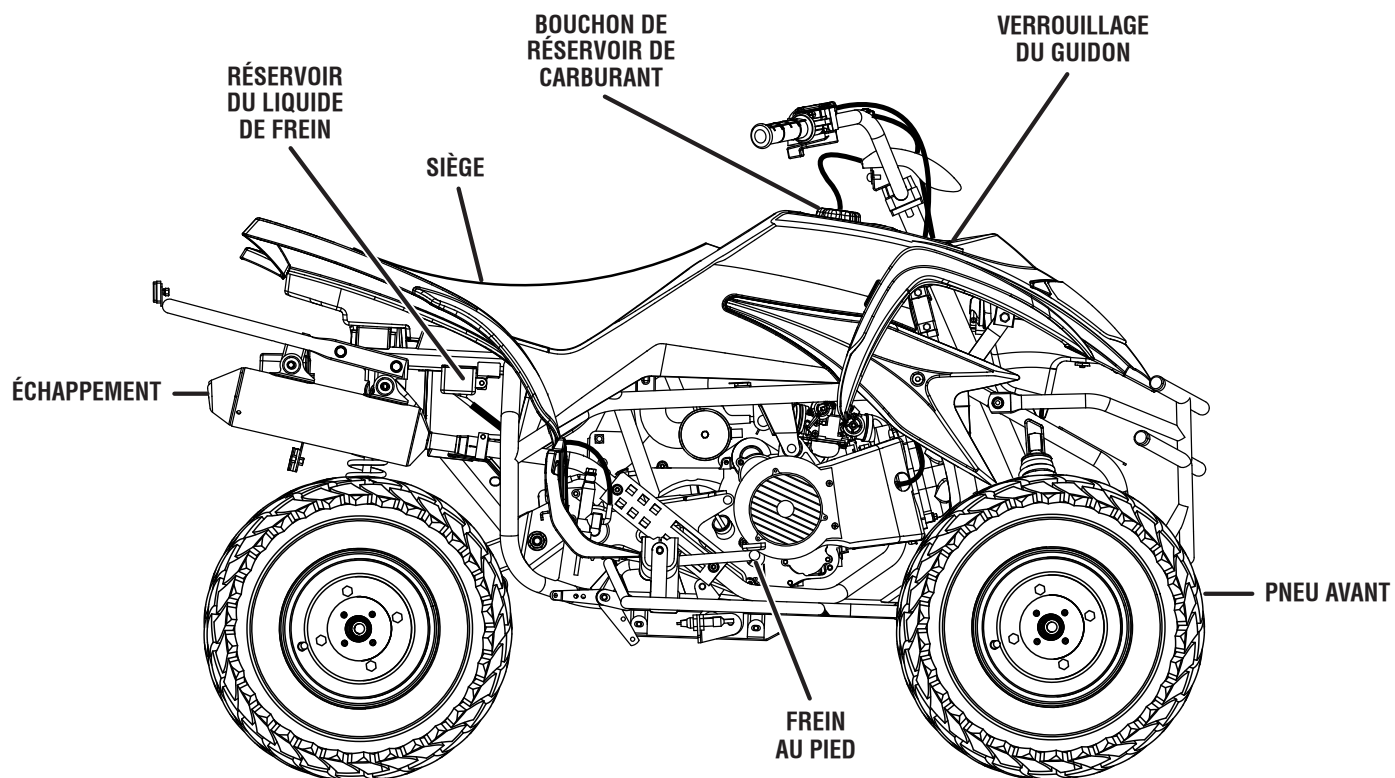
Vis du limiteur de vitesse — Le limiteur de vitesse prévient une pleine accélération même si l'accélérateur est appuyé au maximum. Tourner la vis du limiteur de vitesse dans le sens horaire limite la puissance maximale du moteur et diminue la vitesse maximale. Ajustez cette vis du limiteur selon les habiletés et l'expérience du conducteur.

Levier d'accélérateur — Contrôlez la vitesse du moteur et du VTT. Poussez le levier vers l'avant avec votre doigt pour augmenter la vitesse du moteur et du VTT. Relâchez pour diminuer la vitesse du moteur et du VTT.

CARACTÉRISTIQUES



CARACTÉRISTIQUES



FONCTIONNEMENT

⚠ AVERTISSEMENT :

Porter toujours des vêtements et accessoires de protection appropriés : un casque bien ajusté, une protection pour les yeux (lunettes de sécurité) marqués comme étant conformes avec ANSI Z87.1, des gants, des bottines, un chandail à manches longues ou une veste, et des pantalons.

⚠ AVERTISSEMENT :

Porter toujours une protection pour les yeux avec écrans latéraux (lunettes de sécurité) marqués comme étant conformes avec ANSI Z87.1. Ne pas le faire pourrait permettre à des objets d'atteindre vos yeux, causant ainsi de possibles blessures graves

⚠ AVERTISSEMENT :

Le fait d'être familier avec le produit n'est pas une raison pour que vous soyez imprudent. Rappelez-vous qu'une fraction de seconde d'imprudence est suffisante pour causer des blessures graves.

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

Un casque de moto approuvé par le Département des Transports ou par la Snell constitue l'élément le plus important de votre équipement de sécurité, car il peut vous aider à prévenir une grave blessure à la tête. Choisissez un casque qui s'ajuste bien à votre tête. Les marchands peuvent vous aider à choisir un casque de bonne qualité qui s'ajuste bien à votre tête.

Portez toujours une protection pour les yeux lorsque vous conduisez. Si un caillou ou une branche heurte vos yeux, vous pourriez être gravement blessé. Portez des verres feuilletés de sécurité.

RODAGE

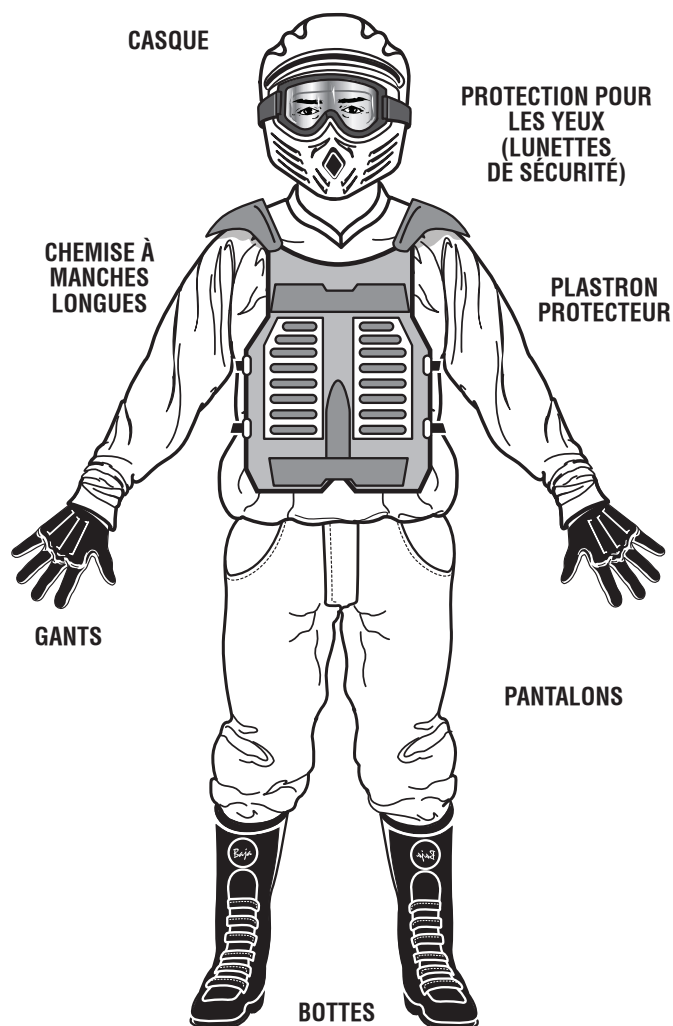
MISE EN GARDE :

Suivez attentivement et correctement les procédures de rodage. Ne pas suivre les procédures de rodage peut raccourcir considérablement la durée de vie de votre ATV en causant une usure excessive et en endommageant le moteur.

Le premier mois est le plus important dans la vie de votre véhicule. Une bonne utilisation durant cette période de rodage sera utile pour assurer une durée de vie et une performance maximales de votre nouveau VTT. Les directives suivantes expliquent les bonnes procédures de rodage.

Changer la vitesse de rotation du moteur. Changez la vitesse de rotation du moteur durant la période de rodage. Ceci permet aux pièces de se « charger » puis de se « décharger » (permettant aux pièces de refroidir). Bien qu'il soit essentiel de mettre un peu de tension sur les composants du moteur durant la période de rodage, vous devez faire attention à ne pas trop charger le moteur.

Éviter d'utiliser en continu le véhicule à vitesse de rotation faible ou élevée. Faire fonctionner le moteur constamment à une faible vitesse de rotation (charge légère) peut faire glacer les pièces qui ne s'étanchéiseront pas bien. L'utilisation du moteur à une vitesse de rotation élevée en continu peut entraîner une chaleur excessive et endommager les composants internes. Permettez au moteur d'accélérer librement sans excéder la limite d'accélération maximale.



Permettre à le lubrifiant du moteur de circuler avant la conduite. Allouez suffisamment de temps pour le régime au ralenti après le démarrage à chaud ou à froid du moteur. Ceci permet à le lubrifiant de graissage d'atteindre tous les composants essentiels du moteur.

Observer et documenter votre service initial et le plus critique. Le service initial (entretien en période de rodage) est le service le plus important que votre véhicule recevra. Respecter une bonne utilisation en période de rodage permettra aux composants du moteur de s'étanchéiser adéquatement. L'entretien requis dans le cadre du service initial comprend de bons ajustements, le serrage de tous les boulons et les écrous, et le remplacement de l'huile sale. L'exécution de ce service en temps opportun vous permettra d'avoir la meilleure performance et la plus longue durée de vie du moteur.

⚠ AVERTISSEMENT :

Inspectez toujours votre VTT chaque fois que vous l'utilisez afin de vous assurer qu'il est dans un état d'utilisation sans danger, et ce en vous basant sur la liste de vérification de l'inspection avant livraison. Ne pas inspecter le VTT avant de le conduire pourrait augmenter le risque d'accident, entraînant de graves blessures corporelles.

FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT :

Utilisez toujours la taille et le type de pneus indiqués dans ce Manuel du conducteur. Maintenez toujours la pression de pneu appropriée telle que décrite dans la section *Entretien* de ce manuel et sur l'unité. Conduire ce VTT avec de mauvais pneus ou une mauvaise pression d'air des pneus pourrait être dangereux. Si vous utilisez de mauvais pneus ou une mauvaise pression d'air, vous pourriez perdre le contrôle du VTT et provoquer un accident, ce qui pourrait entraîner de graves blessures corporelles.

CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR AVANT DE CONDUIRE

Avant de conduire, vous devriez lire attentivement et comprendre bien toute l'information suivante, en plus d'être très familier avec les *Règles à suivre pour une conduite sécuritaire* que vous trouverez sur la couverture de ce manuel. Si vous êtes bien préparé, votre conduite sera plus agréable.

Avant de conduire le véhicule, vous devriez trouver une zone plate avec suffisamment d'espace pour pratiquer les techniques.

AVERTISSEMENT :

Le risque d'accident est beaucoup plus grand si le conducteur ne sait pas comment manœuvrer le VTT dans différentes situations et sur différents types de terrain. Les conducteurs débutants et inexpérimentés devraient suivre un cours de formation certifiée offert par la SVIA (www.svia.org). Ils devraient par la suite pratiquer régulièrement les techniques apprises durant le cours et les techniques de conduite décrites dans le Manuel du conducteur. Ne pas suivre les techniques de conduite sécuritaires et appropriées pourrait entraîner de graves blessures corporelles.

Pour obtenir plus d'information sur le cours de formation, contactez un concessionnaire autorisé de VTT ou appelez la SVIA au 1-800-887-2887. Pour plus d'information sur la sécurité des VTT, contactez la ligne d'assistance de sécurité des VTT de Baja au : 1-866-260-8630.

Ne conduisez pas le VTT à l'intérieur où il y a peu ou pas de ventilation. Respirer des gaz d'échappement émanant du VTT pourrait causer des blessures corporelles graves ou décès. Faites toujours fonctionner le VTT à l'extérieur où il y a de l'air frais.

Assurez-vous qu'il est légal de conduire dans la zone que vous avez choisie, conformez-vous à toutes les lois et veillez à ne pas entrer sans autorisation dans des propriétés. Appelez la police si vous ne savez pas où conduire.

Protégez vos zones de conduite. Lorsque vous conduisez, rappelez-vous de garder le terrain en bon état. Ne détruisez pas des plantes, arbres ou autre végétation. Ne jetez pas des ordures et prenez soin de la faune. Avec votre aide, votre zone de conduite peut rester ouverte pour utilisation future.

Une fois que vous avez trouvé une bonne place pour pratiquer, réviser le système de commande sur votre VTT avant de conduire. Apprenez comment trouver ces commandes sans avoir à les chercher des yeux, car vous n'aurez pas le temps de le faire pendant que vous conduisez.

REMARQUE : Veuillez obtenir, réviser et suivre les lois, règles et réglementations concernant la possession et l'utilisation d'un véhicule hors route.

RAVITAILLEMENT DU VTT

AVERTISSEMENT :

Un mauvais ravitaillement du VTT pourrait être dangereux. Ne pas suivre les précautions de sécurité lors du ravitaillement pourrait causer un incendie ou une explosion ou vous exposer à des fumées toxiques, causant ainsi de graves blessures corporelles.

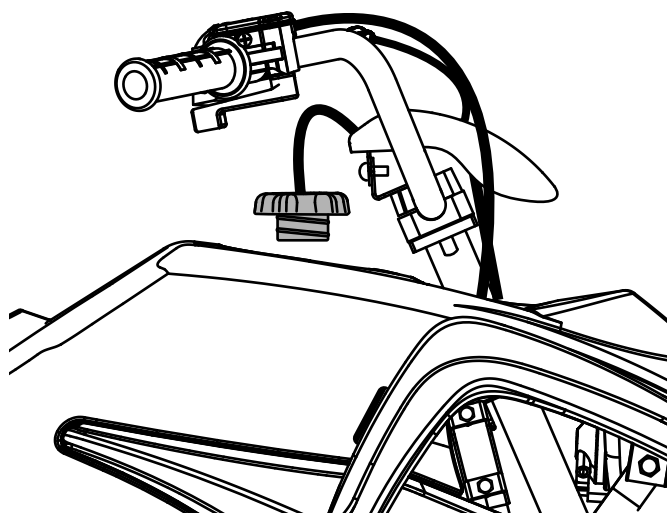
AVERTISSEMENT :

Arrêtez toujours le moteur avant le ravitaillement. N'ajoutez jamais du carburant à un VTT pendant que le moteur est en marche ou chaud. Ne fumez pas et empêchez toute flamme ou étincelle à proximité de l'unité pendant que celle-ci est ravitaillée. Travaillez toujours dans une zone bien ventilée. Placez-vous à au moins 9,1 m (30 pieds) du site de ravitaillement avant de démarrer le moteur. Une mauvaise manipulation du carburant pourrait entraîner de graves blessures corporelles.

- Nettoyez la surface autour du bouchon de carburant pour prévenir la contamination.
- Tournez lentement le bouchon de réservoir de carburant dans le sens antihoraire et retirez-le.

AVERTISSEMENT :

Si vous entendez un bruit de sifflement pendant que vous desserrez le bouchon de réservoir de carburant, arrêtez d'utiliser le véhicule et faites le inspecter et réparer. Ne pas le faire pourrait causer la surchauffe du carburant, provoquant ainsi un incendie ou une explosion qui entraînera de graves blessures corporelles.



FONCTIONNEMENT

- Versez le carburant dans le réservoir jusqu'à ce que le niveau de carburant atteigne la partie inférieure du goulot de remplissage. Évitez le déversement.
- Remplacez le bouchon de réservoir de carburant et tournez-le dans le sens horaire pour bien le fermer.

AVERTISSEMENT :

Vérifiez s'il y a des fuites de carburant. Un bouchon de carburant qui présente des fuites constitue un danger d'incendie et doit être immédiatement remplacé par un bouchon original du fabricant. Si vous détectez une fuite quelconque, corrigez le problème avant d'utiliser le produit. Ne pas le faire pourrait provoquer un incendie et entraîner de graves blessures corporelles.

AVERTISSEMENT :

Remplir trop le réservoir de carburant pourrait être dangereux. Si vous faites un trop-plein, le carburant pourrait se déverser lorsqu'il augment de volume en raison de la chaleur du moteur ou du soleil. Le carburant déversé pourrait prendre feu ou exploser entraînant ainsi de graves blessures corporelles.

AVERTISSEMENT :

Ne pas effectuer l'inspection avant conduite et ne pas vérifier la bonne performance du VTT avant de l'utiliser peut entraîner de graves blessures corporelles.

INSPECTION AVANT LA CONDUITE

ÉLÉMENTS À VÉRIFIER	LA PERFORMANCE DE L'UNITÉ DOIT ÊTRE COMME SUIV :
Direction	Souplesse; aucune restriction dans le mouvement; aucun jeu ou relâchement.
Freins	Bonne garde du levier de frein; force de frein suffisante; efficacité du frein de stationnement.
Pneus	Bonne pression d'air; suffisamment de profondeur de sculpture; aucune fissure, déchirure ou aucun autre dommage.
Carburant	Suffisamment de carburant pour le trajet prévu.
Bouchon du réservoir de carburant	Boyau de ventilation de carburant bien installé; aucun dommage au réservoir ou bouchon de carburant; bouchon du réservoir de carburant bien fermé.
Interrupteur d'arrêt du moteur	Bon fonctionnement de l'interrupteur. Démarrez le moteur, puis appuyez sur l'interrupteur d'arrêt. Le moteur devrait s'arrêter.
Huile du moteur	Bon niveau; vérifiez l'huile en inspectant la jauge d'huile du moteur. L'huile du moteur devrait se situer entre les lignes minimum et maximum.
Accélérateur	Bonne garde du levier d'accélérateur; bonne réponse; retour rapide à la position de ralenti.
État général	Les boulons et écrous sont serrés; aucun bruit provenant de toute pièce du moteur pendant qu'il est en marche; aucun signe visible de dommage, y compris des fissures de structure.

DÉMARRER LE MOTEUR

AVERTISSEMENT :

Assurez-vous d'appliquer le frein de stationnement avant de démarrer le moteur. Le VTT pourrait bouger inopinément dès que vous démarrez le moteur, vous faisant perdre le contrôle du VTT.

- Positionnez-vous adéquatement sur le siège du VTT.
- Installer le frein de stationnement avant ou arrière.
- Tournez le robinet de carburant à la position « ON ».
- Tournez la clé de contact à la position « ON ».
- Mettez l'interrupteur d'arrêt du moteur à la position « RUN ».
- Appuyez sur le bouton START (Démarrer) pour démarrer le moteur. Si la batterie est morte, utilisez la tirette (s'il y a lieu) pour démarrer le moteur.
- Ce type de VTT est doté d'un étrangleur automatique. Appuyez légèrement sur le levier d'accélérateur et laissez le moteur réchauffer avant d'utiliser le VTT.

- Lorsque vous êtes sûr que le moteur est réchauffé, relâchez le frein de stationnement.
- Relâchez le levier de frein et ouvrez l'accélérateur graduellement pour avancer.

AVERTISSEMENT :

Ouvrez toujours l'accélérateur graduellement lorsque vous voulez accélérer. Ouvrir l'accélérateur soudainement pourrait faire en sorte que les roues avant s'élèvent du sol, causant ainsi une perte de contrôle du VTT, ce qui entraînera des blessures corporelles graves.

AVERTISSEMENT :

Gardez toujours les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur le repose-pieds du VTT pendant la conduite. Enlever même une seule main ou un seul pied peut réduire votre habileté de contrôler le VTT ou pourrait vous faire perdre l'équilibre et tomber du VTT. Si vous enlevez un pied du repose-pieds, vous pourriez entrer en contact avec le VTT, le sol, des obstacles, etc. ce qui pourrait provoquer un accident, et entraîner de graves blessures corporelles.

FONCTIONNEMENT

MARCHE ARRIÈRE

Ce VTT n'est pas doté d'une fonction de marche arrière. Pour reculer l'engin, suivre les instructions pour tourner le véhicule ou descendre du VTT et le pousser manuellement vers l'arrière.

AVERTISSEMENT :

Au moment de tenter de reculer le VTT en le poussant, garder une main ou pied sur le frein en tout temps et toujours demeurer à l'écart des roues. Ne pas respecter ces directives peut entraîner des blessures graves.

FREINER

Pour arrêter le VTT en douceur, relâchez l'accélérateur et appliquez les freins doucement.

Utilisez le frein pour ralentir avant le virage plutôt que pendant le virage.

Appliquez les freins légèrement et prudemment sur les surfaces glissantes afin de prévenir le VTT de dérapier et perdre le contrôle.

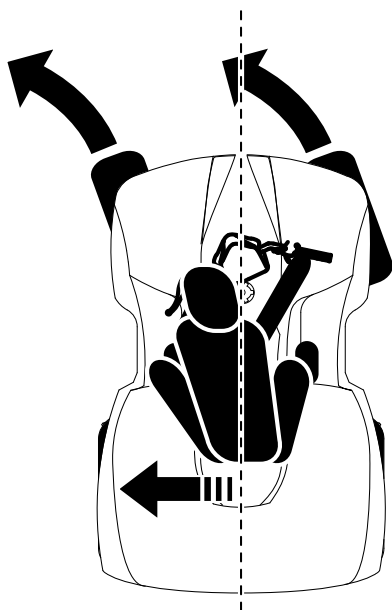
Utilisez le frein de stationnement seulement après que le VTT se soit complètement arrêté. Appliquer le frein de stationnement pendant que le VTT est en train de rouler pourrait déclencher le blocage des roues, causer un dérapage et/ou un accident.

TOURNER

Pour tourner le VTT, le conducteur doit utiliser la bonne technique.

- Déplacez votre poids corporel vers l'avant et vers l'intérieur du virage.
- Tournez le guidon pendant que vous regardez en direction du virage.

REMARQUE : N'essayez pas de tourner le VTT sur une côte jusqu'à ce que vous maîtrisiez la technique de tournage sur un terrain à niveau. Soyez très prudent lorsque vous faites des virages sur les côtes et transférez votre poids sur le côté amont du VTT.



POUR DES VITESSES PLUS ÉLEVÉES OU DES VIRAGES PLUS ABRUPTS

Les forces de virage naturelles (lesquelles peuvent pousser le véhicule à l'extérieur du virage) augmentent au fur et à mesure que la vitesse ou l'acuité du virage augmentent. Cela veut dire que vous devez pencher votre corps davantage vers l'intérieur du virage lorsque vous roulez plus vite ou tournez plus abruptement. Ceci préviendra le véhicule de basculer vers l'extérieur du virage. Si votre VTT commence à chavirer pendant le virage, penchez votre corps encore plus vers l'intérieur du virage tout en réduisant graduellement l'accélérateur et en élargissant le virage si possible.

GRAVIR DES CÔTES

Le véhicule peut se renverser plus facilement sur des côtes extrêmement abruptes que sur des surfaces à niveau ou de petites côtes. Pratiquez sur de plus petites côtes avant de le faire sur de plus grandes et ne conduisez jamais le VTT sur des côtes trop raides pour le VTT ou pour vos capacités.

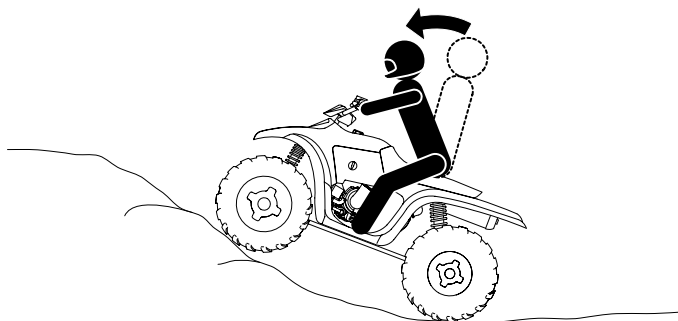
- Accélérez et maintenez une vitesse stable avant d'atteindre le sommet de la côte. Vous devez conduire à une vitesse stable tout au long du trajet jusqu'à atteindre le sommet de la côte.
- Transférez votre poids corporel en avant en vous glissant vers l'avant du siège. Penchez-vous légèrement vers l'avant. Pour les côtes abruptes, mettez-vous debout sur les repose-pieds et penchez vous en avant.
- N'ouvrez pas le gaz soudainement. Ceci pourrait provoquer un tonneau ou faire basculer le VTT en arrière.
- Ralentissez graduellement lorsque vous arrivez au sommet de la côte. Un obstacle, une baisse très marquée ou un autre véhicule ou personne pourrait se trouver sur l'autre côté de la côte.

Si vous perdez toutes les vitesses avant :

- Gardez le poids en amont.
- Appliquez les freins
- Tirez le frein de stationnement une fois que vous vous êtes arrêté.

Si vous commencez à rouler en arrière :

- Gardez le poids en amont.
- Appliquez les freins
- Descendez sur le côté amont ou à un côté si l'avant du véhicule est orienté vers l'amont
- Tournez le VTT et remontez en suivant la procédure décrite dans ce manuel du conducteur.



FONCTIONNEMENT

DESCENDRE DES CÔTES

- Inspectez bien le terrain avant de commencer à descendre une côte pour éviter tout obstacle.
- Pointez le VTT tout droit en direction du bas de la côte. Évitez de descendre une côte à un angle pouvant laisser le véhicule se pencher abruptement sur un côté.
- Transférez votre poids corporel en arrière en vous glissant vers l'arrière du siège.
- Descendez la côte lentement en relâchant l'accélérateur.
- Appliquez le frein arrière pour contrôler la vitesse.



CONDUIRE PAR-DESSUS DES OBSTACLES

N'essayez jamais de conduire sur de grands obstacles, tels que de grands rochers ou des arbres qui sont tombés. Si vous êtes confrontés à de plus petits obstacles que vous ne pouvez pas éviter, vous pourriez passer par-dessus en utilisant la procédure suivante.

- Si l'obstacle est devant vous, approchez-vous de lui à une vitesse de marche au pas.
- Levez-vous légèrement sur le repose-pieds.
- Remontez le guidon et appuyez légèrement sur l'accélérateur alors que les roues avant atteignent l'obstacle.
- Penchez-vous en avant et relâchez l'accélérateur une fois que les roues avant sont au-dessus de l'obstacle.
- Rappelez-vous que certains obstacles sont trop hauts pour votre VTT ou pour vos habiletés. Si vous n'êtes pas sûr que vous pouvez traverser par-dessus un obstacle en toute sécurité, reculez et contournez l'obstacle.

DÉRAPER OU GLISSER

Vous pourriez déraper ou glisser lorsque vous ne freinez pas, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle de ce VTT. Vous pourriez également regagner de la traction imprévisiblement, ce qui pourrait provoquer un renversement du VTT. Apprenez comment déraper ou glisser sans danger en pratiquant à faibles vitesses et sur un terrain à niveau et peu accidenté.

Sur les surfaces extrêmement glissantes, allez lentement et soyez très prudent afin de réduire le risque de déraper ou de glisser de façon hors contrôle.

Vous pourriez être en mesure de surmonter le déraper ou le glissement en utilisant les techniques citées ci-dessous.

Si vos roues avant déraper :

Augmentez la traction des roues avant en réduisant l'ouverture de l'accélérateur et en penchant votre corps légèrement en avant.

Si vos roues arrière déraper :

Si l'espace le permet, manœuvrez dans la direction du déraper. Déplacez légèrement votre corps loin du déraper. Évitez d'utiliser l'accélérateur ou les freins jusqu'à ce que vous repreniez le contrôle directionnel du véhicule.

CONDUIRE À TRAVERS L'EAU

Vous pouvez conduire le VTT à travers une eau peu profonde. Assurez-vous que l'eau n'est pas de plus de 4 pouces de profondeur et ne se meut pas vite. Choisissez une bonne place pour traverser avant de conduire à travers l'eau. Cherchez un endroit où les berges sont légèrement inclinées sur les deux côtés et le fond du ruisseau est dur. Si vous n'êtes pas familier avec la zone, stationnez le VTT et inspectez le ruisseau en premier pour trouver un bon endroit pour traverser. Pendant la traversée, conduisez le VTT à une vitesse lente et stable. Faites attention à ne pas endommager les berges pendant votre traversée.

Rappelez-vous que des freins humides pourraient réduire la capacité de freinage. Testez vos freins une fois que vous sortez de l'eau. Si nécessaire, appliquez les freins plusieurs fois pour permettre à la friction de sécher les revêtements intérieurs.

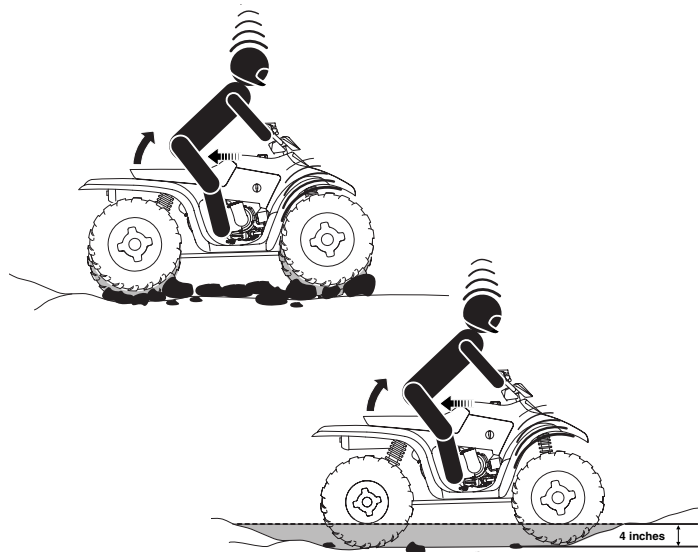


AVERTISSEMENT :

Conduire le VTT à travers une eau profonde et qui se meut rapidement pourrait causer la perte de traction et de contrôle, ce qui pourrait provoquer un accident entraînant ainsi de graves blessures corporelles.

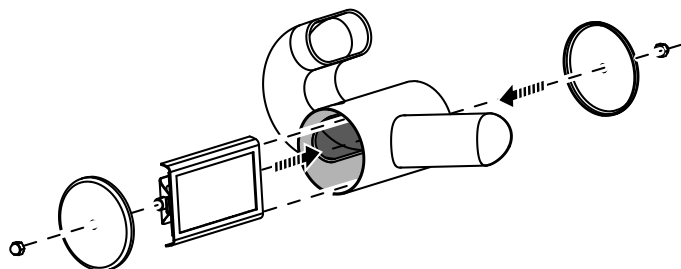
MISE EN GARDE :

Si vous conduisez votre VTT dans des conditions rigoureuses, les freins devront être entretenus plus souvent que ce qui est indiqué dans le programme d'entretien figurant à la page 18. Des conditions rigoureuses incluent le fait de conduire fréquemment à pleine accélération ou dans des zones poussiéreuses, humides, sableuses ou boueuses. Amenez votre VTT à votre centre de service autorisé pour faire inspecter, nettoyer et réparer les freins, selon le cas.



FONCTIONNEMENT

Chaque fois que le VTT est exposé à l'eau, faites sécher le filtre à air et assurez-vous que toute l'eau qui s'était infiltrée dans la boîte du filtre à air s'est égouttée. Remplacez le filtre à air avant l'entreposage.



CONDUIRE DANS UN TEMPS FROID

Inspection avant la conduite

- Vérifiez si l'accélérateur et tous les leviers de commande se déplacent librement. Assurez-vous que les repose-pieds sont dépourvus de glace ou de neige.
- Déplacez le VTT en avant et en arrière pour vous assurer que les roues roulent librement. Si vous n'êtes pas en mesure de déplacer le VTT, les pneus pourraient avoir gelé et collé au sol ou les freins pourraient avoir gelé aux roues. Si les freins sont gelés, amenez le VTT dans une zone plus chaude pour décongeler les freins.

MISE EN GARDE :

N'essayez pas d'utiliser la puissance du moteur pour faire fondre la glace sur les roues. Ceci pourrait causer de graves dommages au train d'entraînement du VTT.

- Une fois que le moteur s'est réchauffé, vérifiez les freins de nouveau. Faites cette inspection sur un sol à niveau et ne dépassez pas la vitesse de marche au pas. Assurez-vous de vérifier le fonctionnement des freins avant et arrière. Une fois que les freins se sont décongelés, séchez-les en appuyant dessus plusieurs fois avant de conduire.
Si les freins ne fonctionnent pas adéquatement ou ne retrouvent pas leur pleine puissance d'arrêt, faites-les inspecter par votre centre de service autorisé avant de continuer de conduire votre VTT.
- L'eau qui s'est infiltrée dans les freins pourrait geler une fois que vous gardez votre VTT. L'eau gelée pourrait empêcher les roues de tourner ou les freins de fonctionner. Après avoir conduit sur de l'eau, de la boue, de la neige ou de la bouillie de glace, il est important de sécher les freins avant de garer le VTT. Pour sécher les freins, appuyez dessus plusieurs fois tout en conduisant lentement. Avant votre prochaine conduite, assurez-vous de faire une inspection avant conduite en temps froid tel que décrit ci-dessus.



AVERTISSEMENT :

Inspectez toujours les freins avant de conduire le véhicule dans un temps froid. Des freins humides ou gelés augmentent la distance d'arrêt, ce qui augmente le risque de faire un accident et d'entraîner de graves blessures corporelles.

S'HABILLER POUR UNE CONDUITE DURANT UN TEMPS FROID

Conduire dans un temps froid peut être dangereux. Lorsque la température est de 10°F, le refroidissement éolien créé par une conduite à seulement 10 mph vous donne l'impression d'être à une température de -9°F. À cette température, la chair exposée gèlera en quelques minutes seulement.

Une exposition continue à un temps froid pourrait causer une hypothermie. L'hypothermie se produit lorsqu'il y a une chute de la température corporelle interne. Les symptômes incluent engourdissement aux extrémités (mains, pieds, bras et jambes) et tremblement. Des vêtements mouillés contribuent à l'hypothermie, car le temps froid sur votre peau purgera la chaleur du centre de votre corps.

Si vous comptez conduire en temps froid, nous vous recommandons fortement de vous familiariser avec les symptômes, le traitement et la prévention de l'hypothermie. Vous trouverez de l'information dans les bibliothèques et par le biais des organismes gouvernementaux.

Planifiez vos conduites hivernales en gardant à l'esprit la sécurité et le confort. Habillez-vous en supposant que vous allez faire face aux pires conditions climatiques. Soyez préparé pour le mauvais temps et les pannes de votre VTT. Portez des vêtements chauds et imperméables tels que des sous-vêtements thermiques, des combinaisons de motoneige, des gants et bottes doublés et des chaussettes en laine.



AVERTISSEMENT :

Ne portez jamais des vêtements amples et ayez vos cheveux au-dessus de la hauteur de vos épaules lorsque vous conduisez votre VTT. De longs cheveux et des vêtements amples tels que de longs foulards ou châles pourraient être pris dans les pièces mobiles du VTT, entraînant de graves blessures corporelles.

CONDUIRE VOTRE VTT DANS LA NEIGE ET LA GLACE

Roulez lentement et soyez prudent lorsque vous conduisez sur des terrains couverts de neige. Soyez toujours vigilant quant aux conditions changeantes du terrain. La neige pourrait couvrir les roches, les trous, la glace ou d'autres dangers qui causent la perte de contrôle.



AVERTISSEMENT :

Ne jamais circuler avec un VTT sur des rivières ou des lacs gelés. Le bris de la glace peut entraîner des blessures graves et même la mort.

Soyez encore plus prudent lorsque vous conduisez sur des surfaces glissantes telles que de la neige compacte et de la glace. Ne conduisez pas sur des surfaces glissantes avant que vous n'ayez appris et pratiqué les techniques nécessaires pour contrôler le VTT sur de tels terrains. Soyez toujours extrêmement prudent sur les surfaces glissantes. Dans la mesure du possible, évitez de conduire sur des côtes couvertes de neige ou de glace.

FONCTIONNEMENT

Avant d'emprunter des sentiers couverts de neige ou de glace, pratiquez la conduite de votre VTT dans une zone couverte de neige ou de glace qui soit ouverte et conduisez à faible vitesse. Apprenez comment votre VTT répond à la direction et le freinage sur le type de terrain que vous rencontrerez pendant que vous conduisez.

Vos yeux pourraient être sensibles à la lumière du soleil quand vous conduisez sur de la neige ou de la glace durant une journée ensoleillée. La neige et la glace reflètent davantage la lumière dans vos yeux que la saleté ou le gazon. Une protection des yeux teintée réduira la quantité de lumière pouvant atteindre vos yeux. Durant les journées couvertes, vous pourriez trouver utile l'utilisation d'une protection des yeux teintée en jaune.



AVERTISSEMENT :

Porter toujours une protection pour les yeux avec des écrans latéraux lunettes de sécurité marqués comme étant conformes avec ANSI Z87.1. Ne pas le faire pourrait permettre à des objets d'atteindre vos yeux, causant ainsi de possibles blessures graves.

UTILISATION D'ACCESSOIRES ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

Plusieurs types d'accessoires disponibles peuvent être utilisés avec votre VTT; toutefois, ces accessoires n'ont pas été testés pour utilisation avec cette machine. Soyez prudent lorsque vous choisissez et installez des accessoires sur votre véhicule. Votre détaillant pourrait vous aider à choisir des accessoires et à les installer correctement.



AVERTISSEMENT :

Ne modifiez jamais un VTT à travers une mauvaise installation ou de mauvais accessoires. Toutes les pièces et tous les accessoires ajoutés au VTT devraient être de nouvelles pièces originales provenant du fabricant ou des pièces équivalentes conçues pour être utilisées sur ce VTT. Une mauvaise installation des accessoires ou des modifications inappropriées sur le véhicule pourrait causer des changements de manipulation, ce qui pourrait provoquer un accident, entraînant ainsi de graves blessures corporelles.

Les directives suivantes devraient vous aider à décider comment équiper votre VTT et comment l'utiliser adéquatement lorsque vous utilisez des accessoires.

- Le poids du conducteur combiné aux outils et à tous les accessoires ne doit jamais dépasser la capacité de charge de 90 kg (198 livres) du véhicule.
- Vérifiez les supports de montage d'accessoires et autres attaches pour vous assurer qu'ils fournissent un support rigide fixe.
- Les accessoires ajoutés au guidon du VTT devraient être aussi légers que possible. Le poids supplémentaire pourrait rendre la conduite plus difficile.
- N'ajoutez pas des accessoires qui gênent les commandes ou un autre équipement.

Ne dépassez jamais les limites de poids indiquées :

- La limite de poids total est de 90 kg (198 livres). Cette limite inclut le conducteur, et les accessoires.

ENTRETIEN

PROGRAMME D'INSPECTION ET D'ENTRETIEN

Il est très important d'inspecter et d'entretenir votre moto VTT régulièrement. Suivez les directives indiquées dans le tableau ci-dessous. Les intervalles entre les services périodiques en mois sont illustrés. À la fin de chaque intervalle, assurez-vous d'effectuer et de documenter l'entretien mentionné.

Toute personne bien formée et qualifiée peut effectuer l'entretien du dispositif et des systèmes antipollution de votre véhicule Baja. Seul un centre de réparation autorisé de Baja peut honorer la garantie limitée de votre dispositif et systèmes antipollution.



AVERTISSEMENT :

Ne pas effectuer l'entretien recommandé ou faire l'entretien de façon inappropriée peut provoquer un accident et causer de graves blessures corporelles, causer une non conformité aux règlements en matière d'émissions et pourrait annuler votre garantie. Si vous n'êtes pas sûr comment effectuer les éléments d'entretien ci-dessous, contactez votre centre de service autorisé Baja Motorsports.

Élément	Hebdomadaire	Mensuel	Trimestriel	Annuel
Conduits d'essence		I	L	I
Filtre à air	C	C	I	I
Commandes des gaz	I	A	I	A
Bougie d'allumage		C	I	R
Dégagement de la soupape		I	I	I
Lubrifiant de moteur	Pendant la période de rodage, remplacez à tous les 241,4 km (150 miles). Après la période de rodage, remplacez à tous les 965,6 km (600 miles).			
Lubrifiant pour engrenages				
Écran filtrant d'huile pour moteur	C	C	I	I
Carburateur	C	C	C	C
Chaîne d'entraînement	I	A		L
Batterie			I	
Segment de frein		I		
Système de frein		I		
Pièces électriques		I		
Boulons, écrous et pièces de fixation		L	I	
Engrenage de la boîte d'engrenages			I	I
Réservoir d'essence	I	I		
Vérification de la pression des pneus	I			
Système de direction			A	
Châssis		L	I	

I = Inspecter et nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer au besoin.

C = Nettoyer R = Remplacer L = Lubrifier A = Régler

MISE EN GARDE :

Si vous conduisez votre VTT dans des conditions rigoureuses, il aura besoin d'entretien plus souvent que ce qui est indiqué dans le tableau ci-dessus. Les conditions rigoureuses incluent la conduite avec pleine accélération fréquente ou dans des zones poussiéreuses, humides, sableuses ou boueuses. Si vous avez des questions concernant les intervalles d'entretien appropriés pour votre VTT, contactez votre centre de service autorisé Baja Motorsports.

AVERTISSEMENT :

Avant d'inspecter, nettoyer ou réparer le VTT, mettez le moteur hors fonction, attendez que les pièces mobiles s'immobilisent, et déconnectez et mettez adéquatement à la terre le câble de bougie d'allumage. Ne pas suivre ces instructions pourrait causer de graves blessures corporelles ou des dommages matériels.

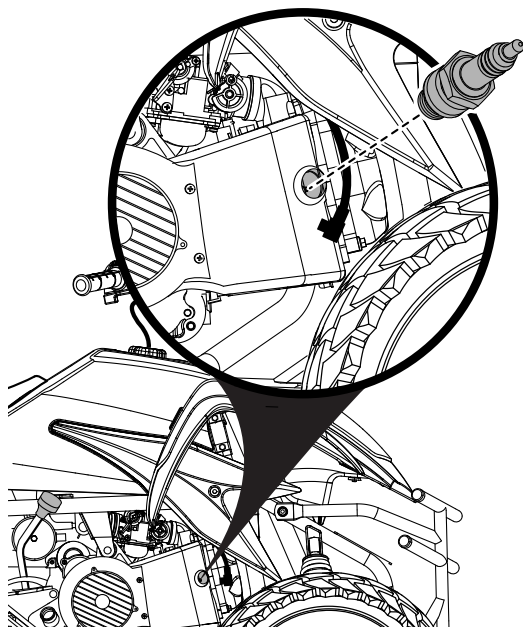
BOUGIE D'ALLUMAGE

Votre VTT est muni d'une bougie d'allumage Torch A7RTC. Pour déterminer si la bougie d'allumage standard est dans un bon état, vérifiez la couleur de l'isolant de l'électrode centrale de la bougie après l'utilisation du véhicule. Une couleur brune indique que la bougie est dans un bon état. Un isolant blanc ou foncé indique que le moteur pourrait avoir besoin d'ajustement ou un autre type de bougie pourrait être nécessaire. Consultez votre concessionnaire autorisé ou Baja Motorsports si votre isolant de bougie n'est pas de couleur brun clair.

REMARQUE : Ce VTT utilise une bougie d'allumage à résistance pour éviter le blocage des pièces électroniques. Une sélection de bougie d'allumage inappropriée pourrait causer une interférence électronique avec votre système d'allumage du VTT, entraînant des problèmes avec la performance du véhicule. Elle pourrait également avoir un mauvais ajustement ou une mauvaise gamme thermique pour votre moteur, ce qui pourrait causer un grand dommage au moteur et annuler la garantie. Utilisez seulement les bougies d'allumage recommandées : Torch A7RTC ou un produit équivalent.

Pour installer une bougie d'allumage, tournez-la aussi loin que possible avec vos doigts, puis serrez-la avec une clé d'environ 1/4 tour au-delà du serrage au doigt (si la bougie d'allumage est nouvelle) ou d'un 1/2 tour au-delà du serrage au doigt (si vous réinstallez l'ancienne bougie d'allumage). Faites attention à ne pas fausser le filetage de la bougie d'allumage, ce qui pourrait endommager les fils d'aluminium de la culasse.

Pour maintenir un bon fonctionnement de la bougie d'allumage, gardez la bougie sans carbone. Enlevez le carbone de la bougie avec un fil ou une tige et ajustez l'écart à 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 po) pour avoir un bon allumage. Utilisez une jauge d'épaisseur pour vérifier l'écart.



MISE EN GARDE :

Gardez le trou de la bougie d'allumage couvert pendant le retrait de la bougie d'allumage afin d'empêcher la saleté de pénétrer dans le trou ouvert. La saleté qui entre dans le trou de la bougie d'allumage dans la culasse pourrait endommager les pièces du moteur mobiles.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE

- Connectez le câble rouge positif (+) du chargeur au pôle positif (+) sur la batterie.

REMARQUE : Le diamètre du câble rouge positif (+) est plus grand que celui du câble noir négatif (-).

- Connectez le câble noir négatif (-) du chargeur au pôle négatif (-) sur la batterie.

AVERTISSEMENT :

Connectez toujours le câble rouge positif (+) en premier, puis le câble noir négatif (-). Ne pas le faire pourrait provoquer l'explosion de la batterie, causant ainsi de graves blessures corporelles.

- Chargez la batterie pendant 5 à 10 heures.

REPLACEMENT DE LA BATTERIE

AVERTISSEMENT :

Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Éviter le contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Lorsque vous travaillez avec des batteries, portez toujours une protection pour les yeux avec des écrans latéraux marqués afin de vous conformer à ANSI Z87.1, ainsi que des gants en caoutchouc. Ayez de l'eau à portée de main au cas où de l'acide entrerait en contact avec vos yeux ou votre peau. Gardez tous les enfants et personnes présentes loin de la zone où cette procédure est exécutée. Ne pas le faire pourrait vous exposer à des brûlures ou des liquides qui entrent dans vos yeux ou encore à d'autres blessures graves possibles.

POISON – CAUSE DES BRÛLURES GRAVES

Contient de l'acide sulfurique. Éviter le contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Pour prévenir les accidents, rincez le contenant vide avec de l'eau.



ANTIDOTE:

Externe – Rincer avec de l'eau

Interne – Appeler un médecin immédiatement. Buvez de grandes quantités d'eau ou de lait. Ingérez par la suite du lait de magnésie, des œufs battus ou de l'huile végétale.

Yeux – Rincer avec de l'eau pendant 15 minutes et consulter immédiatement un médecin.

REMARQUE : Si vous êtes incertain quant au fait que vous soyez qualifié à exécuter cette opération, amenez l'unité à un centre de service autorisé.

ENTRETIEN

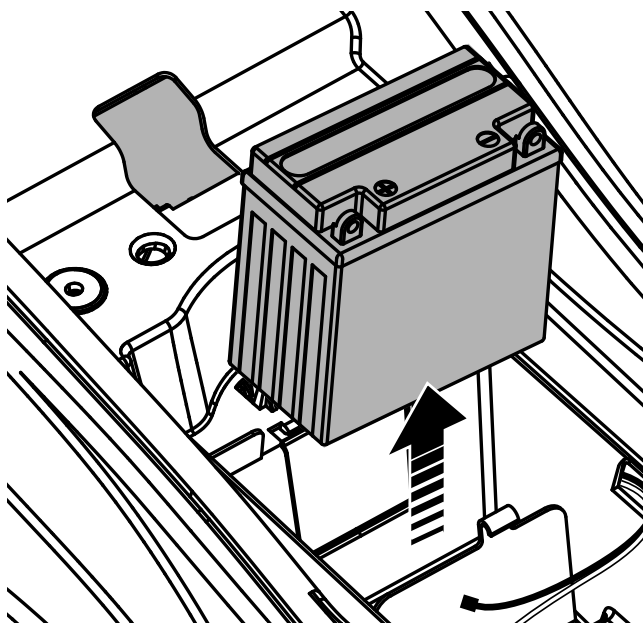
- Retirez le siège et mettez-le de côté afin d'accéder au compartiment de batterie.
- Marquez quel câble est connecté à la borne positive (+) et quel câble est connecté à la borne négative (-).
- Déconnectez la borne négative (-) en premier, puis la borne positive (+). Retirez la batterie et placez-la sur une surface de niveau.



AVERTISSEMENT :

Ne pas placer la batterie sur une surface de niveau pourrait laisser les liquides s'infiltrer ou s'échapper de la batterie, entraînant de graves blessures corporelles.

- Nettoyez les connecteurs de câble avec un câble ou une brosse ou du papier sablé pour enlever l'oxydation.
- Après le chargement, installez la nouvelle batterie avec les pôles face en avant. Mettez de la graisse diélectrique sur les bornes de la batterie pour éviter la corrosion.
- Insérez les rondelles carrées à travers les ouvertures latérales des pôles de batterie.
- Attachez le câble rouge positif (+) à l'un des boulons, et insérez le boulon à travers la borne positive (+) sur la batterie. Serrez bien.
- Attachez le câble noir négatif (-) à l'autre boulon, et insérez le boulon à travers la borne négative (-) sur la batterie. Serrez bien.



AVERTISSEMENT :

Connectez toujours le câble rouge positif (+) en premier, puis le câble noir négatif (-). Ne pas le faire pourrait provoquer l'explosion de la batterie, causant ainsi de graves blessures corporelles.

- Serrez les boulons de la borne à un couple de 4,5 Nm (40 lb-po.)
- Réinstallez le siège et appuyez fermement dessus pour le fixer en place.
- Jetez l'ancienne batterie en respectant les règlements applicables.

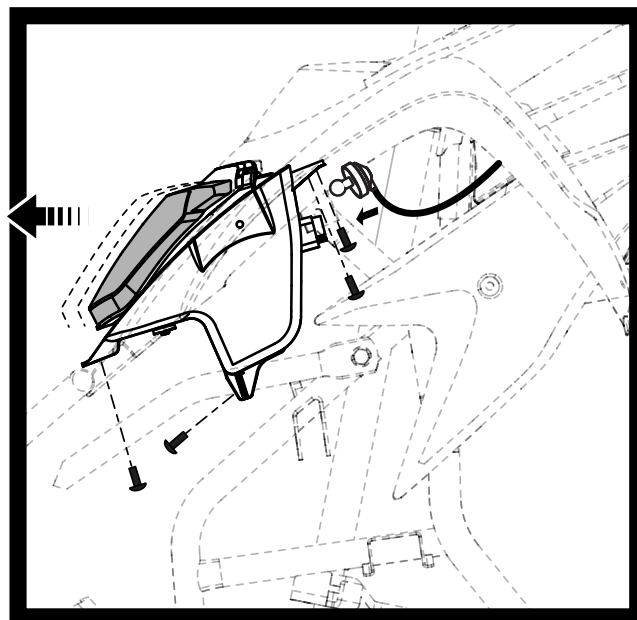
REPLACEMENT DU FUSIBLE

Le coffret à fusibles est situé sous le siège directement en face de la batterie. S'il n'y a aucune étincelle durant le démarrage du VTT, vérifiez l'état du fusible.

- Mettez la clé de contact hors circuit.
- Retirez le siège et repérez le coffret à fusibles.
- Retirez le couvercle du coffret à fusibles.
- Enlevez le fusible et vérifiez-le. S'il est dans un mauvais état, remplacez-le par un fusible de 7 ampères / 250 V.

REPLACEMENT DES PHARES

- Mettez la clé de contact hors circuit.
- Retirez les 4 boulons affichés.
- Repérez le boîtier du phare et le bouger dans un mouvement de va et vient pour accéder au boîtier de l'ampoule.
- Enfoncez le support d'ampoule et tournez à gauche (sens antihoraire) jusqu'à ce que la languette s'aligne aux rainures.
- Enlevez l'ampoule et remplacez-la.
- Remettez le boîtier du phare à sa position originale.
- Remettez en place les 4 boulons et serrez solidement.



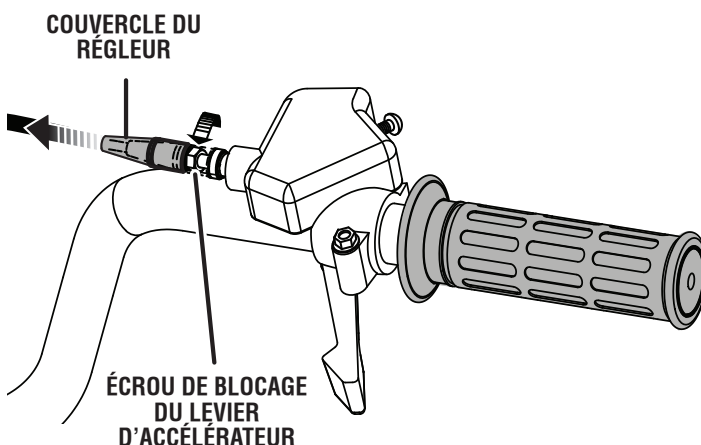
RÉGLAGE DU LEVIER D'ACCÉLÉRATEUR

Une mauvaise distance libre du levier d'accélérateur pourrait provoquer une augmentation soudaine de la vitesse du moteur lorsque vous tournez le guidon. La bonne distance pour le jeu libre de l'accélérateur doit être entre 3 et 5 mm (0,12 et 0,20 po). S'il y a plus ou moins de mouvement, réglez le levier de l'accélérateur comme suit :

- Retirez le couvercle du régleur en le glissant en arrière sur le câble.
- Desserrez l'écrou de blocage du levier d'accélérateur.
- Tournez le grand écrou de réglage vers l'intérieur ou l'extérieur pour obtenir le bon jeu.
- Resserrez l'écrou de blocage du levier d'accélérateur.
- Revérifiez la distance libre du levier d'accélérateur. Réglez de nouveau si la distance est toujours en dehors des limites appropriées.

⚠ AVERTISSEMENT :

Ne conduisez pas le VTT si la distance du jeu libre du levier d'accélérateur est moins de 3 mm (0,12 po) ou plus de 5 mm (0,20 po). Conduire le véhicule avec un mauvais degré de jeu libre du levier d'accélérateur pourrait faire perdre le contrôle au conducteur, entraînant de graves blessures corporelles.



RÉGLAGE DE LA MARCHÉ AU RALENTI

Une usure excessive du moteur pourrait se produire lorsque la marche au ralenti est incorrecte. Une marche au ralenti qui est trop élevée pourrait causer un bond en avant du VTT lorsque vous démarrez le moteur.

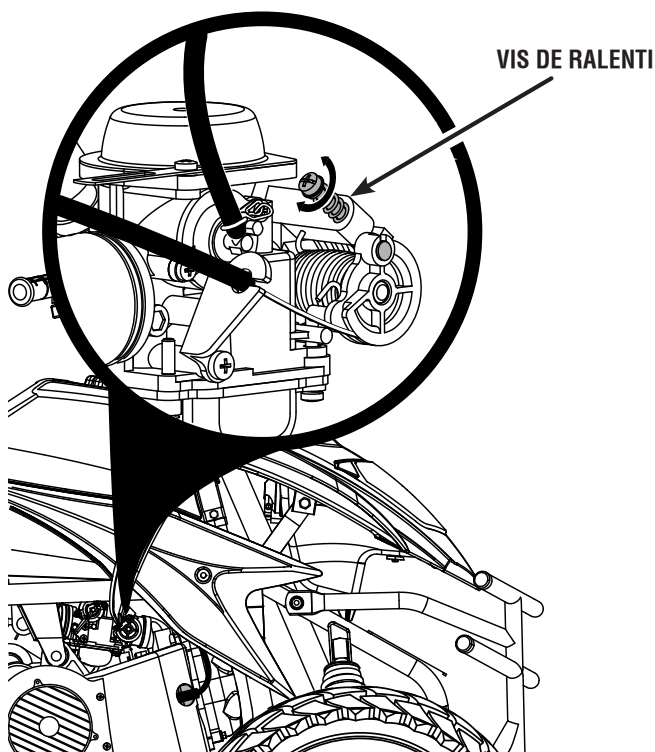
REMARQUE : Vous devez avoir un tachymètre pour régler la marche au ralenti. Si vous n'en avez pas, demandez à un centre de service autorisé de faire ce réglage.

Pour régler la marche au ralenti :

- Démarrez le moteur et laissez-le se réchauffer.
- Tournez la vis de ralenti du moteur vers l'intérieur ou l'extérieur jusqu'à ce que la marche au ralenti se situe entre 1450 et 1550 r/min sur le tachymètre.

MISE EN GARDE :

Assurez-vous que le moteur est complètement réchauffé avant de régler la marche au ralenti. Régler la marche au ralenti avant que le moteur ne soit réchauffé pourrait entraîner une usure excessive du moteur.



TUYAU DE CARBURANT

Inspectez le tuyau de carburant pour vous assurer qu'il ne présente aucun dommage ou aucune fuite. En cas de défectuosité, le tuyau de carburant doit être remplacé au moyen d'un équivalent approprié.

⚠ AVERTISSEMENT :

L'essence et les vapeurs qu'elle dégage sont extrêmement inflammables et explosives. Pour éviter des blessures graves et des dommages matériels, manipulez l'essence avec précaution. Gardez le produit à l'écart des sources d'inflammation et des flammes vives, utilisez l'essence uniquement à l'extérieur, ne fumez pas à proximité et essuyez rapidement tout déversement.

CHANGEMENT/AJOUT DE LUBRIFIANT DE MOTEUR

Le lubrifiant de moteur joue un rôle essentiel en matière de performance et de durée de vie du moteur. Le niveau du lubrifiant de moteur doit être vérifié avant chaque utilisation du VTT.

Pour une meilleure performance du moteur, changez le lubrifiant après chaque 20 à 40 heures d'utilisation. Dans les zones sales et poussiéreuses, le lubrifiant devrait être changé plus fréquemment.

Veuillez consulter le tableau ci-dessous pour connaître le type de lubrifiant de moteur à utiliser pour les plages de température de votre région.

REMARQUE : Lorsqu'il fait très froid [en dessous de 5°F (15°C)], utilisez le SAE10W-50 pour un bon démarrage et une conduite sans problème.

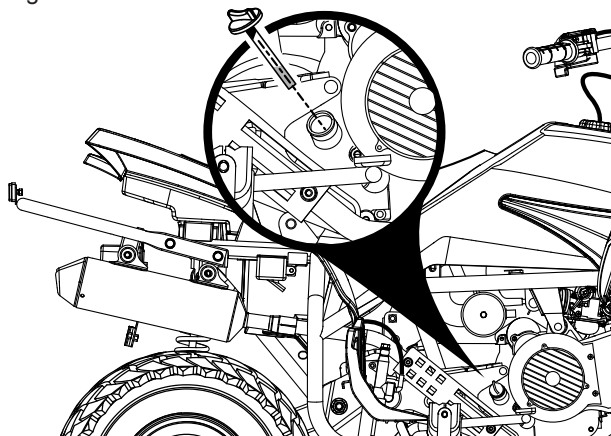
LUBRIFIANT DE MOTEUR	SAE 10W-30									
	SAE 20W-40									
TEMP.	SAE 10W-50									
	SAE 15W-40									
°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40		
°F	-22	-4	14	32	50	68	86	104		

Utilisez toujours un lubrifiant de moteur à 4 cylindres qui satisfait ou dépasse les exigences pour la classification SJ du service API. Vérifiez le niveau de lubrifiant avant chaque utilisation.

REMARQUE : Les lubrifiants de moteur à 2 cylindres ou les lubrifiants non détergents endommageront le moteur et ne devraient donc pas être utilisés.

Pour vérifier le niveau du lubrifiant :

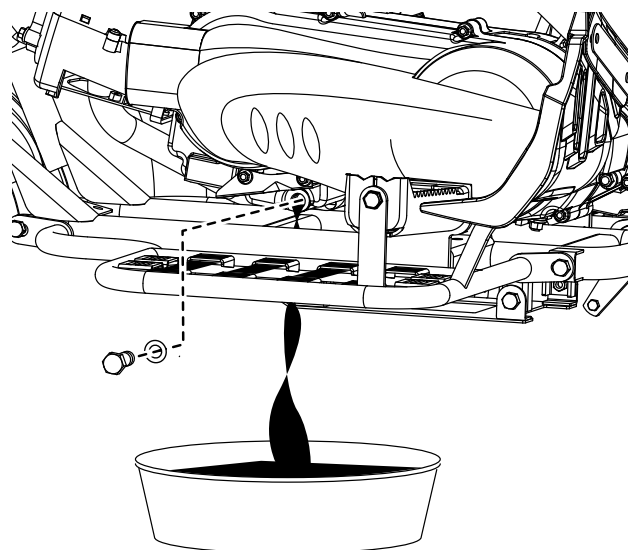
- Stationnez le véhicule sur un sol horizontal.
- Dévissez et retirez le bouchon /jauge d'huile.
- Essuyez la jauge d'huile et réinsérez-la dans le trou sans la tarauder.
- Retirez la jauge d'huile et inspectez le niveau du lubrifiant. Le niveau devrait se situer entre les marques minimum et maximum sur la jauge d'huile.
- Si le lubrifiant est en dessous de la marque minimum sur la jauge d'huile, ajoutez du lubrifiant jusqu'à ce que le niveau se retrouve de nouveau entre les marques de minimum et maximum sur la jauge d'huile.



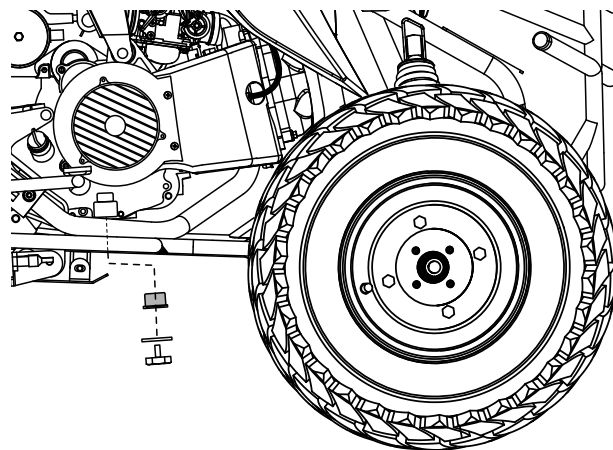
Pour changer le lubrifiant de moteur :

Le lubrifiant devrait être changé pendant que le lubrifiant de moteur est encore tiède, mais pas chaud. Ceci permet au lubrifiant de s'égoutter rapidement et complètement.

- Stationnez le véhicule sur un sol horizontal.
- Retirez le bouchon /jauge d'huile.
- Placez un contenant en dessous du boulon de drainage d'huile afin de recueillir le lubrifiant utilisé au fur et à mesure qu'il s'égoutte.
- Dévissez le boulon de drainage d'huile et retirez le boulon et la rondelle.
- Laissez le lubrifiant s'égoutter complètement.



- Retirez le bouchon du filtre d'huile et le filtre d'huile.



- À l'aide d'un solvant ininflammable, nettoyez la crépine d'huile et le filtre d'huile.
- Inspectez le joint torique en caoutchouc sur le couvercle de crépine et remplacez-le s'il est endommagé.

MISE EN GARDE :

Tenter de faire fonctionner le VTT avec un joint torique endommagé ou manquant entraînera la défaillance du moteur.

MISE EN GARDE :

Tenter de faire fonctionner le VTT avec un joint torique endommagé ou manquant entraînera la défaillance du moteur.

- Réinstallez le crépine d'huile, le joint torique si enlevé et le couvercle de crépine.
- Réinstallez la rondelle et le boulon de drainage d'huile. Serrez le boulon de drainage d'huile à un couple de 24 Nm (18 pi.lb.).
- Remplir le carter de moteur de l'huile indiquée, tel que décrit dans le manuel d'utilisation.

REMARQUE : Le lubrifiant utilisé devrait être jeté dans un site d'élimination approuvé. Consultez votre détaillant d'huile local pour plus d'information.

VÉRIFICATION ET NETTOYAGE DU FILTRE À AIR

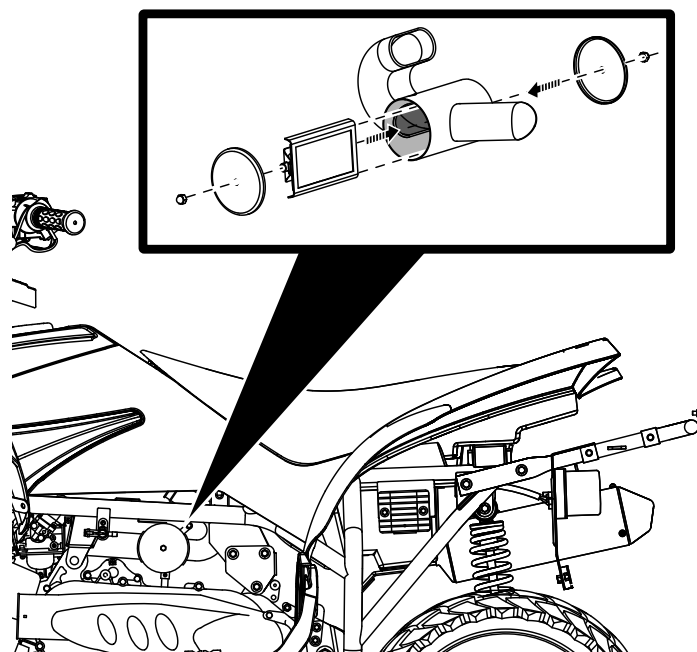
L'élément du filtre à air doit rester propre afin de fournir une bonne puissance de moteur. Si vous conduisez votre véhicule dans des conditions normales à faible tension, vous devriez faire l'entretien du filtre à air selon les intervalles indiqués. Si vous conduisez dans des conditions poussiéreuses, humides ou boueuses, vous aurez besoin de faire inspecter l'élément du filtre à air beaucoup plus fréquemment.

MISE EN GARDE :

Vérifiez toujours l'élément du filtre à air après la conduite dans des conditions rigoureuses et nettoyez-le ou remplacez-le selon le cas. Conduire le VTT avec un filtre à air bouché pourrait causer des dommages au moteur.

Retrait et nettoyage du filtre à air :

- Retirez le couvercle du filtre à air et mettez-le de côté.
- Retirez le filtre à air du boîtier.
- Nettoyer l'élément au moyen d'un solvant doux ininflammable.



- Faire sortir le solvant en pressant l'élément entre les paumes des mains. Ne pas tordre l'élément, car il risquerait de se déchirer.
- Immerger l'élément dans l'huile, puis le presser comme décrit précédemment pour retirer l'excédent. L'élément doit être humecté d'huile, sans toutefois en être imbibé.
- Remplacez l'élément du filtre à air dans le boîtier. Assurez-vous que l'élément est bien en place et que le filtre à air est bien fermé.

REMARQUE : Ne conduisez pas le moteur sans que les éléments du filtre à air ne soient en place. Une usure rapide du moteur se produira.

INSPECTION DE LA CHAÎNE ET DES PIGNONS D'ENTRAÎNEMENT

Vérifier l'état et le réglage de la chaîne d'entraînement avant de conduire le véhicule. Toujours suivre les lignes directrices décrites ci-dessous pour l'inspection et l'entretien de la chaîne.



AVERTISSEMENT :

Toujours inspecter la chaîne d'entraînement avant d'utiliser le VTT. Ne pas entretenir adéquatement la chaîne d'entraînement ou conduire le VTT alors qu'elle est en mauvais état peut entraîner un accident causant des blessures graves.

Inspection de la chaîne d'entraînement :

Inspecter la chaîne d'entraînement en remarquant les détails suivants :

- les goupilles lâches
- les rouleaux endommagés
- les maillons secs ou rouillés
- les maillons faussés ou grippés
- l'usure excessive

Si la chaîne d'entraînement présente un défaut, régler le problème en la réparant ou en la remplaçant. Au besoin, consulter le centre de réparations agréé local.

ENTRETIEN

Inspection des pignons :

Une chaîne usée peut avoir un effet négatif sur les pignons. Par conséquent, si la chaîne d'entraînement est endommagée, vérifier également les pignons avant et arrière. Inspecter les pignons en remarquant les détails suivants :

- les dents usées de manière excessive;
- les dents brisées ou endommagées;
- les écrous de montage des pignons desserrés.

Si les pignons présentent un défaut, consulter le centre de réparations agréé local.

NETTOYAGE ET RÉGLAGE DE LA CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT

Nettoyer, lubrifier et inspecter la chaîne d'entraînement du mini-moto à chaque utilisation.

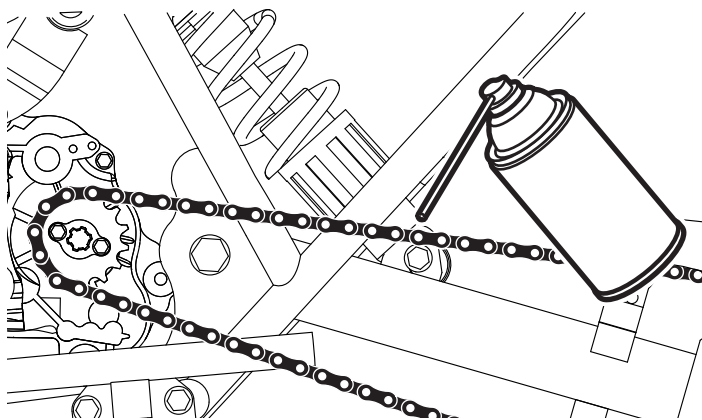


AVERTISSEMENT :

Toujours vérifier la tension de la chaîne d'entraînement avant d'utiliser le VTT. Le fait de laisser trop de jeu peut faire en sorte que la chaîne d'entraînement se détache des pignons, ce qui pourrait provoquer un accident entraînant ainsi de graves blessures corporelles ou causer des dommages importants au VTT.

Nettoyage de la chaîne d'entraînement :

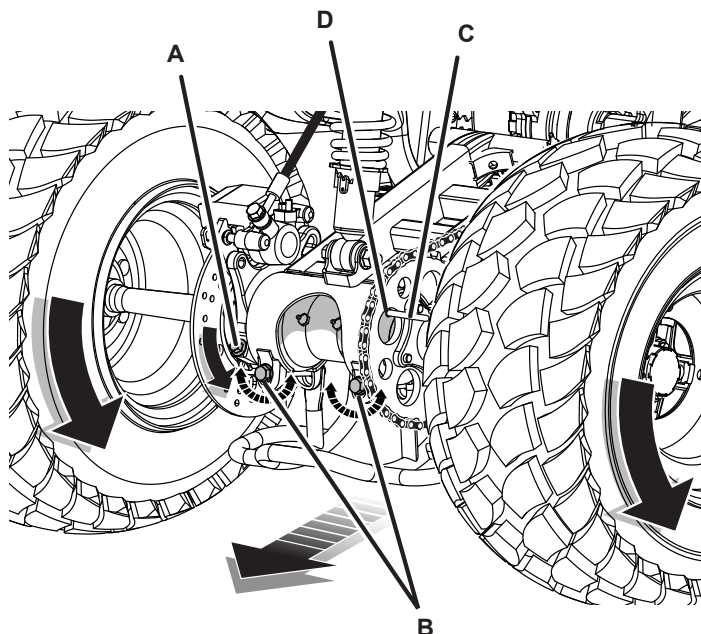
- Nettoyer la chaîne d'entraînement avec un nettoyant à chaîne autorisé.
- Laisser sécher la chaîne, puis la lubrifier au moyen d'un lubrifiant pour chaînes ou un produit équivalent.



Réglage de la chaîne d'entraînement :

Pour obtenir un rendement optimal, le jeu de la chaîne d'entraînement ne doit jamais dépasser 10 mm (0,4 po) à 20 mm (0,8 po). Pour régler la chaîne :

- Desserrez le boulon d'arrêt du moyeu (A) et deux boulons du moyeu de l'essieu (B).
- Insérez la goupille d'ajustement de la chaîne (C) dans l'ouverture fileté (D).
- Pour ajuster la chaîne, poussez le VTT vers l'avant ou vers l'arrière afin de serrer adéquatement.
- Lorsque l'ajustement approprié est effectué, resserrez les boulons et appliquez le couple de serrage comme suit :
Boulons du moyeu de l'essieu (B) — 40 Nm (29 pi-lb).
Boulon d'arrêt du moyeu (A) — 12 Nm (9 pi-lb).
- Retirez et entreposez la goupille d'ajustement de la chaîne (C).



ENTRETIEN

ENTRETIEN DES PNEUS

Ce VTT est muni de pneus à faible pression sans chambre à air de la taille et du type indiqués ci-dessous :

	Avant	Arrière
Taille	AT19 x 7-8	AT18 x 9.5-8

Pression d'air des pneus

Vérifiez la pression d'air dans tous les pneus avant de conduire. Une mauvaise pression des pneus affectera la manipulation, la réponse de la direction, la traction, la durée de vie des pneus et le confort du conducteur. Assurez-vous que les pneus sont gonflés conformément aux pressions illustrées ci-dessous.

REMARQUE : La pression des pneus devrait être mesurée ou ajustée seulement lorsque les pneus sont froids.

Pression recommandée
3,6 psi $\pm$ 0,5 psi (25 kPa $\pm$ 3,5 kPa)



AVERTISSEMENT :

Vérifiez la pression des pneus avec prudence pendant que vous gonflez les pneus. Un pneu qui est trop gonflé pourrait éclater, causant de graves blessures corporelles.



AVERTISSEMENT :

Il est très important de maintenir la bonne pression d'air dans les pneus. Très peu de pression pourrait permettre au pneu de tourner en dehors de la jante de roue. Trop de pression pourrait causer l'éclatement du pneu. Ne pas maintenir la bonne pression d'air dans les pneus pourrait causer des problèmes au fonctionnement et à la stabilité du véhicule, entraînant ainsi de graves blessures corporelles.

RÉPARATION DES PNEUS

Si une fuite ou une crevaison se produit en raison d'une perforation, le pneu doit être réparé avec une rustine de type bouchon. Si le dommage est le résultat d'une coupure, ou si la perforation ne peut être réparée à l'aide d'un bouchon, le pneu devrait alors être remplacé.

Lorsque vous conduisez votre VTT dans des zones où le transport ou les installations de service ne sont pas facilement disponibles, gardez avec vous une trousse de réparation de type bouchon et une pompe pneumatique à pneu.

REMPACEMENT DES PNEUS

Lorsque les pneus sont usés, la traction du véhicule sera diminuée, ce qui augmentera les risques d'accident. Les pneus devraient être remplacés lorsque la profondeur sur le filetage est de 4 mm (0,16 po) ou moins. Utilisez toujours des pneus de remplacement identiques. L'utilisation de pneus inappropriés sur l'unité pourrait causer une perte de contrôle, ce qui pourrait augmenter les risques d'accident.

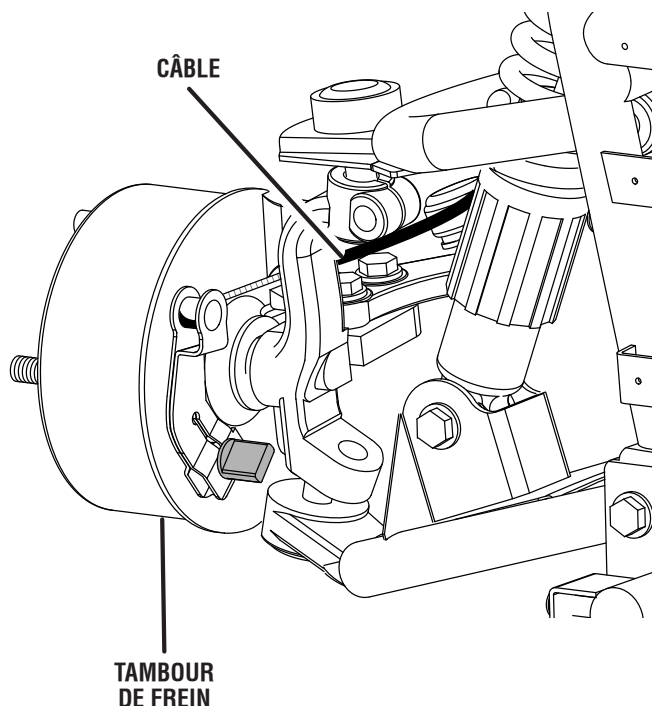
Faites remplacer les pneus par un centre de réparations agréé ou par un atelier de réparation de pneus qualifiés.

AVERTISSEMENT :

Ne pas ajuster les freins de sorte à ce qu'ils bloquent bien les roues pourrait causer de graves blessures corporelles.

RÉGLAGE DES FREINS À TAMBOUR AVANT

- Essayez de déplacer le véhicule en arrière et en avant lorsque le frein avant est appliqué. Si les roues avant peuvent tourner, réglez le frein avant de sorte à bloquer les roues bien en place.
- Mesurez le degré de jeu libre dans le levier de frein avant. Le jeu libre devrait se situer aux alentours de 4 à 6 mm (0,16 à 0,24 po).
- Réglez les freins en tournant l'écrou de réglage qui se trouve sur le câble à environ 6 po (152 mm) du tambour de frein avant.
- Après tout réglage de la vis de réglage de frein, vérifiez de nouveau pour vous assurer que les roues avant ne peuvent pas tourner lorsque le frein est appliqué.

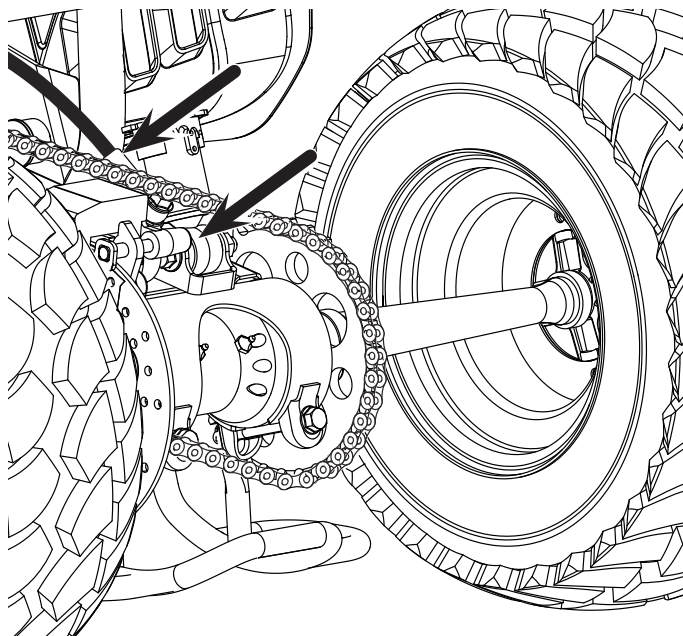


INSPECTION DU FREIN À DISQUE HYDRAULIQUE AVANT

- Inspectez l'étrier du frein à disque avant et le réservoir de liquide de frein pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuite. S'il y a fuite du liquide de frein, la conduite du véhicule pourrait être dangereuse.
- Inspectez le tuyau de frein pour vous assurer qu'il n'y a pas de fissure et le joint pour vérifier s'il y a une fuite.
- Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. Si le niveau est sur ou en-dessous de la marque LOWER (INFÉRIEUR), inspectez les patins de frein pour vérifier s'il y a usure et le système hydraulique pour vérifier s'il y a fuite.
- Dévissez les 4 vis sur la partie supérieure du réservoir de liquide de frein et ajoutez du liquide selon le besoin.

AVERTISSEMENT :

Ajoutez du liquide de frein DOT3 ou DOT4 mais d'un contenant scellé seulement. Ne mélangez pas les types de liquide pour frein. Ne pas suivre cet avertissement pourrait provoquer la défaillance des freins, entraînant ainsi de graves blessures corporelles.



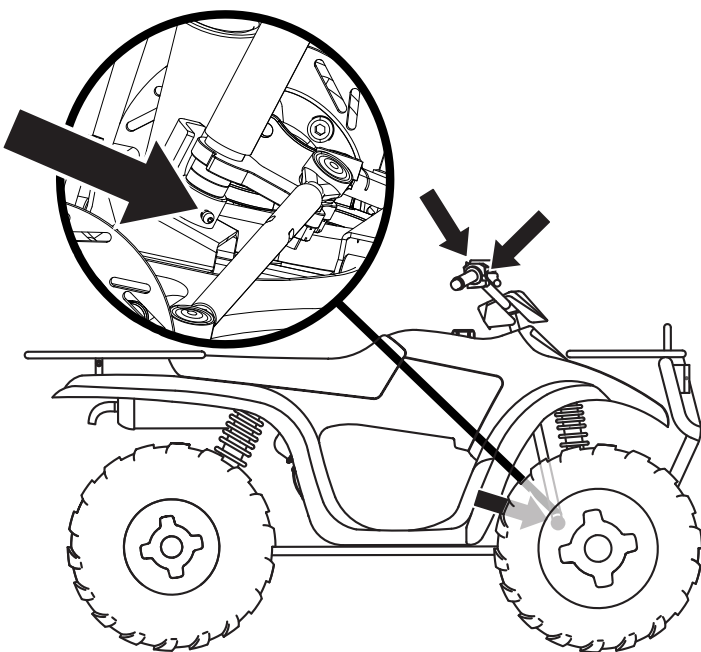
- Régler, au besoin, le frein de stationnement en tournant l'écrou de réglage du frein de stationnement.

ENTRETIEN

LUBRIFICATION GÉNÉRALE

Une bonne lubrification est importante pour avoir un bon fonctionnement sécuritaire et pour prolonger la durée de vie du véhicule. Assurez-vous que toute la lubrification soit faite durant l'entretien périodique du véhicule. Augmentez le nombre d'intervalles lorsque vous utilisez votre VTT dans des conditions rigoureuses. Votre centre de service autorisé devrait faire la lubrification générale telle qu'indiquée dans le Tableau d'entretien. Ceci inclut la lubrification des roulements de roue, les roulements de bras oscillants, le support de l'axe de direction, les câbles, etc. Lubrifiez les zones suivantes avec de l'huile ou de la graisse tel qu'indiqué.

- Pièces d'ancrage inférieures de l'arbre de direction – Lubrifier avec une graisse à base de lithium (Li).
- Câble de frein
- Câble d'accélérateur
- Levier d'accélérateur



TRANSPORT

Il est recommandé de transférer le VTT dans sa position d'utilisation normale.

- Videz le carburant du carburateur.
 - Tournez le robinet de carburant à la position « OFF ».
 - Arrêtez le moteur.
 - Placez un récipient convenable en-dessous de la vis de vidange du carburateur.
 - Desserrez la vis et laissez le carburant se vider complètement du carburateur.
 - Resserrez la vis de vidange du carburateur.
- Bloquez le levier du frein de stationnement.
- Attachez bien le VTT aux quatre roues avec des sangles, une corde ou un autre moyen adéquat. Utilisez des arrimages supplémentaires si vous transférez le véhicule en position debout.

NETTOYAGE

Un bon nettoyage du VTT est une partie nécessaire du processus d'entretien. Il permettra au VTT de rester et performer à son meilleur. Un bon entretien peut également prolonger la durée de vie du VTT.

Nettoyez et inspectez le VTT après chaque conduite, notamment s'il est utilisé dans la boue, les broussailles, l'herbe, l'eau, l'eau salée ou toute condition poussiéreuse. L'accumulation de boue, broussailles, l'herbe, etc., notamment sur le moteur et le système d'échappement, peut réduire l'habileté de refroidissement du moteur, camoufler des dommages, ou augmenter l'usure de certaines pièces. Retirez tous les débris durant le nettoyage.

Le VTT devrait être nettoyé avant que de la boue ne sèche sur l'unité. Évitez de pulvériser ou de permettre à de l'eau de s'écouler au-dessus de l'interrupteur d'allumage, la bougie d'allumage, le bouchon du réservoir de carburant, le carburateur, ou le filtre à air.

REMARQUE : N'utilisez pas des dispositifs de lavage à haute pression telles que celles qu'on retrouve dans les lave-autos. Ils pourraient causer des dommages mécaniques, électriques et autres.

- Bloquez ou scellez l'extrémité du tuyau d'échappement à l'aide d'une pièce de film étirable ou de tissu de plastique pour prévenir l'eau de s'infiltrer dans le moteur.
- Lavez l'unité à la main avec un savon ou détergent doux et de l'eau. Essayez d'enlever autant que possible toute la saleté et les débris sans utiliser une pression d'eau excessive, même dans les endroits éloignés tels qu'entre les ailettes de refroidissement, les attelages, ou les supports de montage.

Des chiffons en tissu, des mouffes de lavage ou des brosses de nettoyage peuvent être utilisés, mais soyez prudent avec les brosses, car elles peuvent égratigner les surfaces en plastique ou peintes.
- Rincez l'unité bien avec de l'eau propre.
- Séchez tous les endroits à l'aide d'un tissu en chamois ou un tissu absorbant doux.
- Retirez les tissus ou enveloppements du tuyau d'échappement.

ENTRETIEN

MISE EN GARDE :

Ne pas retirer les chiffons ou enveloppements du tuyau d'échappement pourrait provoquer la défaillance du système d'échappement.

- Retirez le bouchon de vidange du boîtier du filtre à air pour permettre à toute eau stagnante s'égoutter. Remplacez le bouchon de vidange une fois que le drainage est terminé.
- Lubrifiez selon la section **Lubrification générale**.
- Suivez les procédures dans l'**Inspection avant conduite** pour vérifier l'unité pour tous les problèmes pouvant s'être produits durant votre dernière conduite.
- Après avoir lavé votre VTT, testez vos freins en conduisant à faible vitesse. Si nécessaire, appliquez les freins plusieurs fois pour permettre à la friction de sécher les revêtements intérieurs. Des freins humides ne fourniront pas autant de puissance de stoppage que des freins secs.



AVERTISSEMENT :

Conduire le VTT à vitesse élevée lorsque les freins sont humides pourrait entraîner de graves blessures corporelles.

ENTREPOSAGE DU VTT

Si vous n'utilisez pas votre VTT pendant une longue période, il aura besoin d'un entretien spécial avec un matériel, un équipement et des compétences appropriées. Pour cette raison, nous recommandons que vous confiez ce travail d'entretien à un centre de service autorisé. Si vous souhaitez vous-même faire l'entretien de la machine en vue de l'entreposer, suivez les directives générales.

VÉHICULE :

- Placez le véhicule sur un sol à niveau.
- Lavez le véhicule.

CARBURANT :

- Purgez le carburant du réservoir à carburant à l'aide d'une pompe à main.
- Purgez le carburant du carburateur en desserrant la vis de vidange du carburateur.

PNEUS :

- Gonflez les pneus à la pression normale.

REMARQUE : La pression des pneus devrait être mesurée ou ajustée seulement lorsque les pneus sont froids.

Pression recommandée
3,6 psi ± 0,5 psi (25 kPa ± 3,5 kPa)



AVERTISSEMENT :

Vérifiez la pression des pneus avec prudence pendant que vous gonflez les pneus. Un pneu qui est trop gonflé pourrait éclater, causant de graves blessures corporelles.



AVERTISSEMENT :

Il est très important de maintenir la bonne pression d'air dans les pneus. Très peu de pression pourrait permettre au pneu de tourner en dehors de la jante de roue. Trop de pression pourrait causer l'éclatement du pneu. Ne pas maintenir la bonne pression d'air dans les pneus pourrait causer des problèmes au fonctionnement et à la stabilité du véhicule, entraînant ainsi de graves blessures corporelles.

EXTERNE :

- Vaporisez toutes les pièces en vinyle et en caoutchouc avec une protection pour caoutchouc.
- Vaporisez les surfaces non peintes avec un antirouille.
- Enduisez les surfaces peintes avec une cire d'auto.

PROCÉDURE POUR REMETTRE LE VÉHICULE EN SERVICE :

- Lavez le véhicule au complet.
- Assurez-vous que le véhicule est bien lubrifié.
- Effectuez l'**Inspection avant conduite** tel qu'indiqué précédemment.

DÉPANNAGE

Ce guide de dépannage est fourni pour vous aider à trouver la cause de certains problèmes communs. Si ces solutions ne corrigent pas le problème, contactez votre concessionnaire de service autorisé.

PROBLÈME : Le moteur est difficile à démarrer ou ne démarre pas du tout.

1. Assurez-vous qu'il y a le bon type de carburant dans le réservoir de carburant.
2. Assurez-vous que l'interrupteur du moteur est à la position « RUN » (EN FONCTION).
3. Assurez-vous que le robinet de carburant est à la position « ON » (MARCHE).
4. Assurez-vous qu'il y a assez d'essence qui arrive au carburateur du réservoir de carburant et que le carburant est dépourvu de débris et de contaminants.
 - a. Placez un récipient convenable en-dessous de la vis de vidange du carburateur. Desserrez la vis et laissez le carburant se vider complètement du carburateur, puis resserrez la vis de vidange du carburateur.
 - b. Faites marcher le moteur pendant quelques secondes, puis éteignez le moteur.
 - c. Desserrez la vis de vidange du carburateur pour vérifier si le carburateur est de nouveau rempli de carburant.
 - d. Si le carburant parvient au carburateur, passez à l'étape 5.
5. Vérifiez le système d'allumage.



AVERTISSEMENT :

N'effectuez pas cette vérification du système d'allumage si vous n'êtes pas familier avec la procédure. Faire le test de façon inappropriée pourrait vous exposer à un choc électrique à haute tension ou causer un incendie ou une explosion. Ne tenez pas la bougie d'allumage à proximité du trou de la bougie d'allumage durant le test. N'effectuez pas ce test si vous êtes cardiaque ou si vous portez un stimulateur cardiaque. Ne pas suivre les instructions ci-dessus pourrait causer de graves blessures corporelles.

- a. Enlevez la bougie d'allumage et attachez-la au câble de bougie.
- b. Appliquez le levier de frein arrière pour vous assurer que les roues arrière sont bloquées. Tournez la clé de contact à la position « ON ». Glissez l'interrupteur d'arrêt du moteur à la position « RUN ». Appuyez sur le bouton START (DÉMARRER). Si le système d'allumage fonctionne bien, une étincelle bleue devrait se produire à travers l'espace de la bougie d'allumage. S'il n'y a pas d'étincelle, amenez le VTT à un centre de service.

PROBLÈME : Le moteur cale.

1. Assurez-vous qu'il y a le bon type de carburant dans le réservoir de carburant.
2. Vérifiez si la bougie d'allumage est encrassée. Enlevez la bougie d'allumage et nettoyez-la. Remplacez-la, s'il y a lieu.
3. Assurez-vous que le robinet et réservoir de carburant ne sont pas bouchés.
4. Vérifiez la marche au ralenti et faites un ajustement, s'il y a lieu, en suivant les procédures décrites dans la section **Réglage de la marche au ralenti**.
5. Suivez les procédures dans la section **Vérification/Nettoyage du filtre à air** pour vous assurer que le filtre à air est propre.

GARANTIE DES ÉMISSIONS

BAJA, INC. – GARANTIE DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION

VOS DROITS ET OBLIGATIONS VIS-À-VIS DE LA GARANTIE

La présente garantie du système antipollution fait partie de la convention d'achat et s'applique à l'acheteur final (la première personne qui achète en toute bonne foi le produit à des fins autres que celle de revente) ainsi qu'à chaque acheteur ultérieur. La période de garantie du système antipollution de ce véhicule commence à la date à laquelle le véhicule est utilisé la toute première fois par l'acheteur final et reste en vigueur pendant 30 mois suivant cette date, ou jusqu'à 5 000 km, selon la première éventualité, sauf en cas d'usage abusif, de négligence ou de mauvais entretien du véhicule. Ce véhicule est conçu, construit, et équipé de sorte à se conformer aux normes de la U.S. Environmental Protection Agency (EPA) sur les émissions pendant toute sa durée de vie utile. Si un problème couvert par la garantie survient, Baja, Inc. réparera votre véhicule sans frais, y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre. Si une pièce liée aux émissions est défectueuse, elle sera réparée ou remplacée par Baja, Inc. Ceci constitue votre garantie contre les défauts du système antipollution.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE VIS-À-VIS DE LA GARANTIE

En tant que propriétaire du véhicule, vous êtes responsable d'effectuer l'entretien requis. Vous devriez conserver un dossier complet de l'entretien effectué sur votre véhicule et y consigner tous les reçus concernés. On ne pourra pas vous refuser une réclamation de garantie uniquement parce que vous n'avez pas effectué tous les entretiens prévus ou parce que vous n'avez pas gardé les documents ou reçus d'entretien de votre véhicule. Vous êtes responsable de présenter votre véhicule à un concessionnaire autorisé aussitôt qu'un problème survient. Les réparations couvertes par la garantie seront effectuées dans un délai raisonnable qui ne dépassera pas les 30 jours.

En tant que propriétaire du véhicule, vous devez savoir que les réparations couvertes par la garantie peuvent être refusées si la défaillance du véhicule ou d'une de ses pièces est attribuable à un usage abusif, la négligence, un manque d'entretien ou des modifications non approuvées.

COUVERTURE DE LA GARANTIE

Baja, Inc. garantit que chaque nouveau véhicule 2010 ou d'une année ultérieure :

- est conçu, construit, et équipé de sorte à se conformer au moment de l'achat au détail initial à tous les règlements applicables de la United States Environmental Protection Agency et du California Air Resources Board;
- est dépourvu de tout défaut de matériau et de fabrication qui empêche un tel véhicule d'être conforme aux règlements applicables de la United States Environmental Protection Agency ou du California Air Resources Board pour les périodes spécifiées ci-dessus.

La garantie du système antipollution couvre les pièces dont le mauvais fonctionnement pourrait causer l'augmentation des émissions du moteur, y compris les commandes électroniques, le système d'injection du carburant, le carburateur, le système d'allumage, le convertisseur catalytique, ou tout autre système utilisé sur ce véhicule pour contrôler les émissions, s'il est doté desdites pièces à l'achat. La liste peut aussi inclure tuyaux, raccords et autres assemblages liés aux émissions. Le remplacement ou la réparation d'autres composants (y compris les pièces, la main-d'œuvre et les autres coûts) non couverts par la garantie du système antipollution ou par la garantie standard sont la responsabilité du propriétaire.

La couverture des réparations en vertu de cette garantie ne s'applique qu'aux réparations accomplies par un centre de réparations agréé ou un centre de service. Baja, Inc. ne couvrira aucune réparation effectuée à l'extérieur d'un centre de réparations agréé ou d'un centre de service sauf pour corriger un état d'urgence imputable à Baja, Inc. L'utilisation des pièces de remplacement non équivalentes aux pièces originales pourrait nuire à l'efficacité du système antipollution du véhicule. Si une telle pièce de remplacement est utilisée et qu'un concessionnaire autorisé détermine qu'elle est défectueuse ou cause la défaillance d'une pièce sous garantie, votre réclamation pour une réparation en vue de rendre votre véhicule conforme aux normes applicables pourrait être refusée.

Dans le cas d'une situation d'urgence dangereuse imputable à Baja, Inc., les réparations peuvent être confiées à n'importe quel centre de service disponible ou au propriétaire, et il est possible d'utiliser une autre pièce de remplacement, pourvu que l'opérateur restaure le moteur/équipement pour le remettre dans sa bonne configuration aussitôt que possible. Baja, Inc. remboursera au propriétaire les dépenses, y compris les frais de diagnostic, jusqu'à concurrence des prix de détail suggérés par Baja, Inc., associés à

toutes les pièces couvertes par la garantie ainsi que les frais de main-d'œuvre en fonction de la période recommandée par Baja, Inc. pour bénéficier d'un entretien sous garantie ainsi que du taux horaire de la main-d'œuvre en vigueur dans la région donnée. Le propriétaire doit, dans la mesure du possible, conserver les reçus et les pièces défectueuses pour recevoir une compensation.

Cette garantie du système antipollution s'ajoute à la garantie limitée standard.

EXCLUSIONS ET LIMITATIONS

Cette garantie ne couvre pas les éléments suivants :

- L'arrêt ou le mauvais fonctionnement du système antipollution provoqué par un usage abusif, une modification, un accident, un mauvais usage ou l'utilisation d'essence au plomb.
- Le remplacement d'éléments d'entretien consommables, à moins qu'il s'agisse d'équipement d'origine présentant des défauts de matériau ou de fabrication sous utilisation normale et que le premier intervalle de remplacement requis de l'élément n'ait pas été atteint. Les éléments d'entretien consommables incluent, sans s'y limiter, les bougies d'allumage, les filtres, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, les joints statiques, les tuyaux et les courroies.
- Le remplacement des pièces, les réglages et autres services qui font partie de l'entretien requis.
- Tout véhicule équipé d'un odomètre ou d'un indicateur horaire dont le relevé a été modifié afin d'empêcher la détermination du kilométrage réel.
 - Les réparations ou remplacements à la suite d'un accident, d'une mauvaise utilisation ou de l'utilisation de pièces ou d'accessoires qui ne sont pas conformes aux spécifications originales et qui nuisent au rendement
- Des dommages physiques, la corrosion, ou des défauts provoqués par le feu, les explosions ou autres causes indépendantes de la volonté de Baja, Inc.
- Des défaillances non provoquées par des défauts de matériau ou de fabrication.

L'utilisation du véhicule dans n'importe quel type de course, de compétition ou d'événements semblables entraîne l'annulation immédiate et complète de cette garantie et de toutes les autres. Ne pas suivre les réglages d'altitude/tableau de nettoyage au jet recommandés, ou effectuer toute autre modification non autorisée, sera considéré comme étant un entretien et une utilisation non appropriés du véhicule, et par conséquent, pourrait entraîner le rejet de toute réclamation de garantie.

RESPONSABILITÉ LIMITÉE

La responsabilité de Baja, Inc. en vertu de cette Garantie du système antipollution est limitée uniquement à la réparation des défauts de matériau ou de fabrication par un concessionnaire autorisé à son établissement commercial durant les heures de bureau régulières. Cette garantie ne couvre pas tout inconvénient ou toute perte d'utilisation du véhicule ou le transport de ce dernier en direction ou en provenance de l'établissement du détaillant autorisé. Baja, Inc. n'assume aucune responsabilité pour tous les dommages indirects, consécutifs et spéciaux, peu importe le type, découlant d'une garantie expresse ou implicite ou de tout autre contrat, d'une négligence ou de tout autre tort.

Aucune garantie explicite du système antipollution n'est donnée par Baja, Inc. sauf comme précisée dans la présente garantie. Toute autre garantie du système antipollution présumée par la loi, y compris toute garantie concernant la valeur marchande ou la convenance à un usage particulier est limitée aux modalités de la garantie du système antipollution énoncées dans cette garantie. Les déclarations précédentes de garantie sont exclusives et ont priorité sur tout autre recours. Toutes les garanties expresses non énoncées dans cette garantie sont déniées. Certains États ne permettent pas de restrictions sur la durée d'une garantie implicite et, par conséquent, lesdites restrictions peuvent ne pas s'appliquer si elles ne sont pas conformes à la loi en vigueur dans l'État.

Aucun concessionnaire n'est autorisé à modifier cette Garantie du système antipollution. Si vous avez des questions à propos de vos droits et de vos responsabilités en vertu de la garantie, veuillez communiquer avec BAJA, INC. (888) 863-2252, 1428 Pearman Dairy Road, Anderson, SC 29625, ou avec le California Air Resources Board à l'adresse suivante : 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731 (pour les véhicules enregistrés en Californie seulement).

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

DIMENSIONS ET MASSE SÈCHE :

Longueur globale.....	1 630 mm (64,17 po)
Largeur globale.....	1 050 mm (41,34 po)
Hauteur globale	920 mm (36,22 po)
Empattement	1 100 mm (43,31 po)
Hauteur libre.....	100 mm (3,94 po)
Hauteur du siège	760 mm (29,92 po)
Poids sec.....	150 kg (330,7 lb)

MOTEUR :

Type.....	Quatre cylindres, refroidi à l'air
Nombre de cylindres.....	1
Alésage et course.....	57,4 mm x 57,8 mm
Déplacement	149,5cc
Ratio de compression.....	8 : 5 : 1
Carburateur	PZ-19
Filtre à air.....	Élément en mousse polyuréthane
Puissance maximale.....	4,0kW (7 500-8 500 r/min)
Puissance nominale	6,0kW (7 000 r/min)
Couple nominale.....	9,0 Nm (5 500 r/min)

TRANSMISSION :

Engrenage réducteur primaire.....	4,095
Engrenage réducteur terminal	2,652
Transmission par chaîne	

SYSTÈME ÉLECTRIQUE :

Type d'allumage	CDI
Système de génération.....	A.C. Magneto
Type de batterie, tension, capacité.....	12V, 6,5AH
Phare.....	12V, 18/18w x 2
Bougie d'allumage	A7RTC

CAPACITÉS :

Lubrifiant de moteur	0,9 l (0,95 quart) SAE15W40
Réservoir de carburant	6 l (1,583 gal)

FREINS :

Type de frein	Frein à tambour avant Frein à disque arrière
---------------------	---

SUSPENSION :

Avant	Deux amortisseurs à ressort
Arrière.....	1 amortisseur à ressort
Débattement de la suspension avant	50 mm (1,97 po)
Débattement de la suspension arrière.....	56 mm (2,2 po)

PNEUS :

Avant	AT19 x 7-8
Arrière.....	AT18 x 9,5-8

CADRE :

Type de cadre.....	Tube en acier
Angle de chasse.....	4 degrés



AVERTISSEMENT :

Ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer, des anomalies congénitales ou autres anomalies de reproduction.

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE

BAJA MOTORSPORTS

1428 Pearman Dairy Road
Anderson, SC 29625, États-Unis
1-888-863-2252
www.bajamotorsports.com

[illegible]

WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH



**Always use
an approved
helmet and
protective gear**



**Never use on
public roads**



**Never carry
passengers**



**Never use with
drugs or
alcohol**

NEVER operate:

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads—a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger—passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

The operator must **ALWAYS**:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces—pavement may seriously affect handling and control.

**LOCATE AND READ OPERATOR'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS**

989000008-02